MOPAR

CATALOGUE
DES PIÈCES DE PERFORMANCE

CHRYSLER DODGE FIAT Jeep RAM MOPAR

MOPAR

CE N'EST PAS VOTRE VÉHICULE S'IL N'ÉPATE PAS ET NE SURCLASSE PAS TOUS SES CONCURRENTS.

ET NOUS SOMMES LES SEULS À FAIRE PREUVE D'UNE PLUS GRANDE OBSESSION QUE VOUS.

TABLE DES MATIÈRES

06 DODGE CHALLENGER
08 Systèmes d'admission d'air
09 Systèmes d'échappement
10 Versions améliorées des suspensions et composants
14 Capots et ensembles Shaker
14 Capots et composants de performance T/A
16 Roues
17 Freins
18 Ensembles – stades de modifications
19 Modules de commande du groupe motopropulseur
19 Filtre

20 DODGE CHARGER
22 Systèmes d'admission d'air
22 Systèmes d'échappement
23 Freins
23 Roues
24 Versions améliorées des suspensions et composants
26 Ensembles – stades de modifications
27 Modules de commande du groupe motopropulseur
27 Filtre

28 DODGE DURANGO
30 Systèmes d'admission d'air
31 Systèmes d'échappement
31 Versions améliorées des suspensions

32 DODGE DART
34 Systèmes d'admission d'air
34 Capot de performance et ventilation
36 Aérodynamisme
37 Freins
37 Versions améliorées des suspensions
37 Roues

38 CHRYSLER 300
40 Systèmes d'admission d'air
40 Systèmes d'échappement
41 Filtre
42 Versions améliorées des suspensions et composants
44 Ensembles – stades de modifications
45 Freins
45 Modules de commande du groupe motopropulseur

46 RAM 1500 CLASSIC
48 Systèmes d'admission d'air
49 Systèmes d'échappement
50 Versions améliorées des suspensions et composants
51 Roues

52 RAM 1500
54 Versions améliorées des suspensions et composants
55 Roues

* De nombreuses images présentées dans le catalogue sont représentatives du produit. Le produit proposé peut différer.

POURQUOI MOPAR[MD] ?

POURQUOI NOUS? BONNE QUESTION.

Tout d'abord, nous étions présents lorsque votre véhicule n'était qu'une étincelle dans l'œil d'un concepteur. Nous avons suivi le processus complet, de l'idée à la maquette en argile et à la chaîne de production. Personne ne comprend mieux que nous la fonctionnalité, l'esprit et la philosophie de l'ensemble de votre véhicule. **Nous dessinons votre véhicule. Nous concevons votre véhicule. Nous construisons votre véhicule.**

NOUS FABRIQUONS LES MEILLEURES PIÈCES.

De nombreux fournisseurs du marché secondaire perdent de vue un des plus importants aspects de la fabrication d'une pièce incroyable – le reste de la voiture. Chez Mopar$_{MD}$, nous nous concentrons sur **la performance sans compromis.** Cela signifie que nos pièces amélioreront votre véhicule sans nuire à tout ce que vous aimez à son sujet. Comment une pièce est-elle performante en elle-même? Comment s'adapte-t-elle et fonctionne-t-elle avec le système qui l'accueille? Nous nous assurons que nos pièces répondent aisément à ces questions. Nos pièces sont toujours conçues pour rehausser l'esthétisme, la fonctionnalité et la performance de votre véhicule.

PIÈCES D'ORIGINE PAR RAPPORT AUX PIÈCES RÉTROCONÇUES.

Vous avez besoin des mesures appropriées pour fabriquer des pièces d'une qualité optimale afin de maximiser la puissance, la vitesse et la tenue de route de votre véhicule. Les fournisseurs de pièces du marché secondaire peuvent consacrer des heures innombrables à rétroconcevoir leurs pièces. Ils tentent ensuite de faire de l'ingénierie inverse et espèrent tomber pile. **Seul Mopar connaît** les mesures exactes de votre véhicule dans ses moindres détails et s'en sert.

NOUS SOMMES L'EXPERT DES EXPERTS.

En tant que fabricant d'équipement d'origine, nous détenons un accès exclusif aux données et à des générations d'essais en temps réel. De concert avec Mopar, nous fournissons des **pièces avec un ajustement optimal**, une conception incomparable, une approche de design intégrée ainsi que des installations d'essai et des ressources inégalées. Voilà les avantages considérables qui nous procurent la puissance pour pousser la performance de votre voiture au niveau supérieur.

NOS ESSAIS SE DÉROULENT COMME SI LA VICTOIRE EN DÉPENDAIT. POINT FINAL.

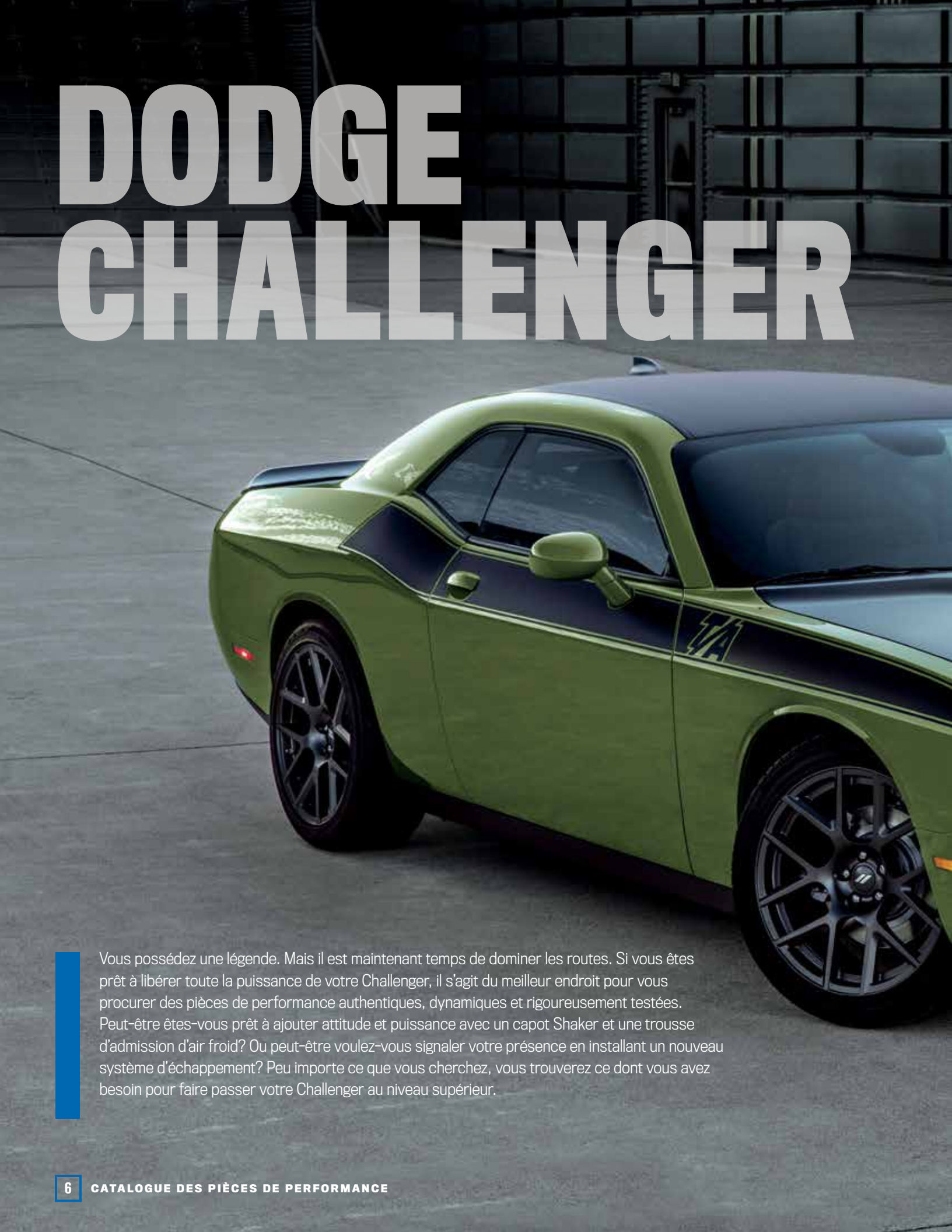
Imaginez une pièce de performance Mopar et une pièce du marché secondaire côte à côté. Elles peuvent paraître semblables, mais le sont-elles vraiment? Nous soumettons nos pièces de performance à un **processus d'essai rigoureux.** Et nous tirons pleinement profit des partenariats, des ressources et des installations d'essai considérables de FCA à notre disposition. Nous sommes fiers de souligner que toutes nos pièces de performance satisfont à nos normes exigeantes avant de même songer à vous les proposer :

- des essais exhaustifs à températures extrêmement froides et chaudes,
- des réservoirs de corrosion qui simulent des conditions météorologiques variées,
- une analyse radiographique des matières premières et des pièces finies pour confirmer une qualité supérieure,
- des essais de choc exhaustifs favorisant la sécurité globale,
- des essais de kilométrage simulés pour optimiser la performance au fil du temps.

VOUS POUVEZ ENTENDRE, VOIR ET PERCEVOIR LA DIFFÉRENCE.

La différence en matière de design, d'essais, de conception et de qualité entre Mopar et le marché secondaire est évidente en ce qui a trait **à la vitesse, à la tenue de route, à la qualité, à la sécurité et à l'allure** de votre véhicule. Et, en définitive, il s'agit de l'essence de la performance.

DODGE CHALLENGER



Vous possédez une légende. Mais il est maintenant temps de dominer les routes. Si vous êtes prêt à libérer toute la puissance de votre Challenger, il s'agit du meilleur endroit pour vous procurer des pièces de performance authentiques, dynamiques et rigoureusement testées. Peut-être êtes-vous prêt à ajouter attitude et puissance avec un capot Shaker et une trousse d'admission d'air froid? Ou peut-être voulez-vous signaler votre présence en installant un nouveau système d'échappement? Peu importe ce que vous cherchez, vous trouverez ce dont vous avez besoin pour faire passer votre Challenger au niveau supérieur.

Systèmes d'admission d'air 08

Systèmes d'échappement 09

Versions améliorées des suspensions et composants 10

Capots et ensembles Shaker 14

Capots et composants de performance T/A 14

Roues 16

Freins 17

Ensembles – stades de modifications 18

Modules de commande du groupe motopropulseur 19

Filtre 19

a

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR FROID

De l'air plus frais, une balade sensationnelle. Ce système boulonné facile à installer est conçu pour acheminer l'air extérieur plus frais dans un filtre conique directionnel et un entonnoir directement dans la tubulure d'admission. Cette trousse procure des gains de puissance et de couple notables dans des conditions atmosphériques variées, convient exactement à votre modèle de véhicule et a été rigoureusement testée pour en optimiser la qualité. Elle comprend toutes les pièces de fixation et un filtre sec, lavable et réutilisable. (Ne huilez pas les filtres secs.)
(Voir l'image représentative : fig. a.)

Système d'admission d'air froid à pression dynamique Long Ram
2008 à 2010, Challenger, 5,7 L/6,1 L, **numéro de pièce 77070029**.

Système d'admission d'air froid à pression dynamique Long Ram
2008 à 2010, Challenger, V6, **numéro de pièce 77070032**.

Système d'admission d'air froid.
2009 et 2010, Challenger, 5,7 L, **numéro de pièce 77060003AC**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Challenger, 6,4 L, **numéro de pièce 77070043AC**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Challenger, 5,7 L, **numéro de pièce 77070044AD**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Challenger, 3,6 L, **numéro de pièce 77070045AB**.

Système d'admission d'air froid.
2008 à 2010, Challenger, 6,1 L, **numéro de pièce 77060006AB**.

OPTIMISEURS DE PERFORMANCE D'ADMISSION D'AIR FROID

Trousse d'admission Hellcat « Air Catcher » convertissant les phares d'origine en phares Hellcat « Air Catcher ».

2015 à 2018, Challenger, **numéro de pièce 77072385** (fig. b).

Remarque : Nécessite l'admission d'air froid Mopar$_{MD}$ (moteur de 6,4 L – numéro de pièce 77070043AC et moteur de 5,7 L – numéro de pièce 77070044AC).

FILTRES D'ADMISSION D'AIR FROID DE RECHANGE

Filtre à air de rechange pour les trousses d'admission d'air froid des moteurs de 5,7 L et 6,4 L,

2011 à 2015, Challenger, **numéro de pièce 68198995AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198995AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043, 77070043AB, 77070044 et 77070044AB.

Filtre à air de rechange pour les trousses d'admission d'air froid des moteurs de 3,6 L, 2011 à 2015, Challenger, **numéro de pièce 68198996AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198996AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070045 et 77070045AB.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid du moteur de 6,1 L – filtre sec.

2008 à 2010, Challenger, **numéro de pièce 77070010**.

Remarque : Numéro de pièce 77070010 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 et 77070032.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid des moteurs de 3,5 L, 5,7 L et 6,1 L, 2008 à 2010, Challenger, **numéro de pièce 77070038**.

Remarque : Numéro de pièce 77070038 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 (5,7 L/6,1 L) et 77070032 (3,5 L).

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid des moteurs de 5,7 L et 6,4 L, 2011 à 2018, Challenger, **numéro de pièce 68256672AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68256672AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043AC, 77070044AC, 77070044AD, 77070023AC et 68239826AA (Shaker), tous avec adaptateur de filtre en plastique.

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT EN AVAL DU CATALYSEUR – 5,7 L

Système en acier inoxydable T304 (qualité aéronautique) avec tuyaux pliés au mandrin, étriers de fixation (Torca) en acier inoxydable et embouts polis. Le système à faible contre-pression procure des gains de puissance et de couple, tout en offrant à votre Challenger un bruit d'échappement plus grave sans bourdonnement indésirable. (Voir l'image représentative : fig. c.)

Système d'échappement en aval du catalyseur à deux sorties avec deux embouts d'échappement rectangulaires, manuelle et automatique, 2013 et 2014, Challenger, R/T, 5,7 L, **numéro de pièce P5155283**.

Système d'échappement en aval du catalyseur
2011 à 2014, Challenger, 6,4 L, automatique, **numéro de pièce P5155956**.

Système d'échappement en aval du catalyseur

Utilise les embouts d'échappement d'origine (non compris).
2015 et 2016, Challenger, 5,7 L seulement, **numéro de pièce P5160040AB**.

Deux embouts d'échappement avec logo Mopar$_{MD}$.
2015 et 2016, Challenger, 5,7 L seulement, **numéro de pièce 82214613**.

Adaptateur d'échappement avec possibilité d'ajouter un échappement à sortie latérale.

À utiliser avec le système d'échappement en aval du catalyseur – numéro de pièce P5160040AB.
2015 et 2016, Challenger, **numéro de pièce P5160081**.

c

b

VERSIONS AMÉLIORÉES DE LA SUSPENSION ET COMPOSANTS

STADE 1 – RESSORTS DE PERFORMANCE

Ces ressorts de performance sont conçus pour les propriétaires de Challenger qui désirent une tenue de route sportive et un confort de suspension stable. Ils réduisent la hauteur de caisse de jusqu'à 25 mm (1 po) pour procurer une apparence abaissée personnalisée. Le matériau du ressort extrêmement résistant à la traction garantit une grande durabilité. Ensemble de quatre.

2008 à 2019, Challenger, V8, **numéro de pièce P5155436**.

Remarque : Non compatibles avec la suspension à amortissement adaptatif (code de vente SMC).

STADE 2 – ENSEMBLE AMÉLIORÉ DE SUSPENSION

Rehaussez votre expérience de conduite en installant un ensemble amélioré pour convertir la suspension à une suspension identique à celle de la Track Pack pour le modèle R/T.

L'ensemble comprend les ressorts, les amortisseurs, les isolateurs de chocs et les butées de débattement.

2011 à 2019, Challenger, propulsion, **numéro de pièce P5155435AD** (fig. d).

Remarque : À l'exclusion du code de vente SMC.

d

e

STADE 3 – TROUSSE D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION À RESSORTS-AMORTISSEURS

Cette trousse d'abaissement de suspension avec ressorts-amortisseurs abaisse la Challenger de 317 mm (1,25 po) tout en abaissant le centre de gravité et en augmentant la stabilité en virage. Préserve le confort de suspension. Ensemble de quatre avec toutes les pièces requises.

2011 à 2019, Challenger, V8, **numéro de pièce P5155942** (fig. e).

Remarque : Non compatible avec les véhicules à transmission intégrale. À l'exclusion du code de vente SMC.

f

TROUSSE DE BARRE ANTIROULIS

Améliorez la sensibilité de la direction et la tenue de route. Il est recommandé d'utiliser ces barres avec la trousse d'abaissement de suspension à ressorts-amortisseurs, stade 3 (numéro de pièce P5155942).

Avant : 32 mm, arrière : 19 mm.
2008 à 2019, Challenger, propulsion, 5,7 L/6,1 L,
numéro de pièce P5155239 (fig. f).

g

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT ET EMBOUTS DE TOURELLE DE JAMBE DE SUSPENSION

Ces barres anti-rapprochement horizontales transversales améliorent la rigidité structurelle, la sensibilité de la direction, la tenue de cap et la tenue de route du véhicule. Faites en acier robuste et fournies avec toutes les pièces de fixation requises.

Performance – barre anti-rapprochement avant

2008 à 2019, Challenger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155950** (fig. g).
Remarque : Non compatible avec la prise Shaker ou le moteur SRT[MD] Hellcat.

Performance – barre anti-rapprochement avant
Pour les véhicules équipés de l'ensemble Shaker.
2014 à 2019, Challenger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5160082** (fig. h).

Performance – barre anti-rapprochement arrière
2011 à 2019, Challenger, 3,6 L/5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155951AB**.

Performance – embouts de tourelle de jambe de suspension
Gris acier, vendus en paire.
2011 à 2019, Challenger, **numéro de pièce 77072464**.

Ensemble de supports de tourelle de jambe de suspension
Comprend les pièces avant (numéro de pièce P5155950) et arrière (numéro de pièce P5155951AB).

2015 à 2019, Challenger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155983**.
Remarque : Non compatible avec la prise Shaker ou le moteur SRT Hellcat.

h
MOPAR

CAPOTS ET ENSEMBLES SHAKER

CHALLENGER 5,7 L 2011 À 2014

ÉTAPE 1

Ensemble de capot Shaker

Comprend un capot en aluminium électroplaqué prêt à peindre, un ensemble d'anneaux enjoliveurs, un autocollant « Shaker » sous le capot et un flexible de lave-glace.

2011 à 2014, Challenger, 5,7 L, **numéro de pièce 82213396AB** (fig. i).

Remarque : À utiliser avec la trousse d'admission d'air Shaker 82214110AB.

ÉTAPE 2

Trousse d'admission pour capot Shaker

Comprend le capot Shaker, la plaque de base, l'admission d'air froid et les emblèmes Shaker.

2011 à 2014, Challenger, 5,7 L, **numéro de pièce 82214110AB**.

Remarque : À utiliser avec l'ensemble de capot Shaker 82213396AB.

CHALLENGER 2015 À 2019 AVEC MOTEUR DE 5,7 L

ÉTAPE 1

Ensemble de capot Shaker

Comprend un capot en aluminium électroplaqué prêt à peindre, un ensemble d'anneaux enjoliveurs, un autocollant « Shaker » sous le capot et un flexible de lave-glace. À utiliser avec la trousse d'admission d'air Shaker. Numéro de pièce 82214479 – 5,7 L ou numéro de pièce 82214586AB – 6,4 L (non fini, à peindre de la couleur du véhicule).

2015 à 2019, Challenger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P/N 82214312AB**.

ÉTAPE 2

Trousse d'admission d'air Shaker

Comprend le logo Shaker, le capot Shaker, la plaque de base et l'admission d'air froid.

2015 à 2019, Challenger, 5,7 L, **numéro de pièce 182214479**.

Remarque : À utiliser avec l'ensemble de capot Shaker 82214312AB.

CHALLENGER 2015 À 2019 AVEC MOTEUR DE 6,4 L

ÉTAPE 1

Ensemble de capot Shaker

Comprend un capot en aluminium électroplaqué prêt à peindre, un ensemble d'anneaux enjoliveurs, un autocollant « Shaker » sous le capot et un flexible de lave-glace. À utiliser avec la trousse d'admission d'air Shaker, numéro de pièce 82214479 – 5,7 L ou numéro de pièce 82214586AB – 6,4 L (non fini, à peindre de la couleur du véhicule).

2015 à 2019, Challenger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce 82214312AB**.

ÉTAPE 2

Trousse d'admission d'air Shaker

Comprend l'emblème rigide 392, le capot Shaker et l'admission d'air froid.

2015 à 2019, Challenger, 6,4 L, **numéro de pièce 182214586AB**.

Remarque : À utiliser avec l'ensemble de capot Shaker 82214312AB.

CAPOTS ET COMPOSANTS DE PERFORMANCE T/A

CHALLENGER 2010 5,7 L SEULEMENT

ÉTAPE 1

Système de ventilation du capot

Conçu pour aspirer l'air extérieur lorsqu'il est utilisé avec le capot de style T/A. Nécessite l'admission d'air froid numéro de pièce 77060003AC et le capot T/A numéro de pièce 82211665AD. Non compatible avec le filtre à air et l'admission d'origine. Il n'est pas nécessaire de retirer le cache-moteur. Non compatible avec les véhicules munis d'un moteur de 3,5 L ou 6,1 L.

2010, Challenger, 5,7L seulement, **P/N 82212435AB**.

ÉTAPE 2

Capot T/A Mopar[MD] avec prise d'air intégrée

Électroplaqué et prêt à peindre.

2008 à 2014, Challenger, **numéro de pièce 82211665AD** (fig. j).

ÉTAPE 3

Admission d'air froid

Pour les véhicules dotés d'un système de ventilation de capot T/A numéro de pièce 82212435AB et d'un moteur de 5,7 L avec capot T/A numéro de pièce 822111665AD.

2011 à 2016, Challenger, **numéro de pièce 77060003AC**.

CHALLENGER 2011 À 2018 AVEC MOTEUR 5.7 L SEULEMENT

ÉTAPE 1

Système de ventilation du capot

Conçu pour acheminer l'air extérieur, lorsqu'il est utilisé avec le capot de style T/A (numéro de pièce 82214313AB), au système d'admission d'air froid (numéro de pièce 77072361). Comprend les enjoliveurs de prise d'air sur capot, les composants de ventilation et les pièces de fixation. Incompatible avec le système de filtration d'air de série.

2011 à 2018, Challenger, 5,7 L seulement, **numéro de pièce 82214854**.

ÉTAPE 2

Capot T/A Mopar avec prise d'air intégrée

Électroplaqué et prêt à peindre.

2011 à 2019, Challenger, **numéro de pièce 82214313AB**.

ÉTAPE 3

Admission d'air froid

Pour les véhicules dotés d'un système de ventilation de capot T/A numéro de pièce 82214854 et d'un moteur de 5,7 L avec capot T/A numéro de pièce 822111665AD ou numéro de pièce 82214313AB.

2011 à 2016, Challenger, **numéro de pièce [1]77072361**.

[1]2018-2019 En attente d'approbation CARB.

i

CHALLENGER 2011 À 2016 5,7 L/6,4 L OPTIMISEUR DE PERFORMANCE DU CAPOT SHAKER

ÉTAPE 3

Ensemble de tube d'admission d'air

Version améliorée du tube pour les véhicules munis d'un capot Shaker.

2011 à 2016, Challenger, 6,4 L,
numéro de pièce '77072381.

Remarque : Convient aussi aux véhicules munis d'un système d'admission d'air froid numéro de pièce 77070044AC.

j

ROUES

ROUE LÉGÈRE HAUTE PERFORMANCE

Roue légère haute performance de 20 po x 9 po x 18,5 mm en aluminium forgé peint cristal granit procurant une économie de poids de 8 lb (3,6 kg) par roue d'origine avec inscriptions « MOPAR » et « LIGHTWEIGHT » en relief.

2015 à 2019, Challenger, **numéro de pièce 77070063AC** (fig. k).

k

FREINS

m

ENSEMBLE D'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DES PLAQUETTES ET DES DISQUES

Les plaquettes et les disques avant et arrière Mopar[MD] améliorent la performance par temps froid et humide. Les disques perforés aident à prévenir le glaçage et améliorent l'adhérence en amorce de freinage. De taille identique aux disques d'origine, ils permettent d'utiliser les étriers existants et les couvre-disques électroplaqués noirs qui satisfont aux normes de FCA en matière de durabilité et de résistance à la corrosion et ils sont fabriqués avec un matériau de friction de température de fonctionnement maximale élevée pour réduire l'altération.

2015 à 2019, Challenger, propulsion, **numéro de pièce P5160048**.
Remarque : Convient aux véhicules avec les codes BR5 et BR6.

ENSEMBLE D'AMÉLIORATIONS DES FREINS SRT[MD] HELLCAT

Convient aux véhicules SRT[MD] ou dotés de la trousse stade, freins à quatre pistons. L'ensemble de freins aux quatre roues comprend des étriers à six pistons (rouges) (avant), des étriers à quatre pistons (arrière), les disques, les plaquettes et les pièces.

2011 à 2014, Challenger, SRT, 2015 à 2019, véhicules Challenger équipés de la trousse stade, **numéro de pièce 77072382** (fig. l).

Remarque : Convient aux véhicules avec le code BR4.

TROUSSE DE FREINS GRAND FORMAT PURSUIT

Comprend les disques avant, les plaquettes, les étriers, les flexibles de freins, les pare-poussière et les pièces de fixation. Comprend de plus grands disques monopièce moulés de 370 mm (14,6 po) (par rapport à 345 mm/13,6 po), une résistance à l'altération améliorée, de plus grands étriers à deux pistons x 45 mm (par rapport à 2 x 42 mm), un rayon efficace avant amélioré à 152,2 mm (par rapport à 148,2 mm) et une diminution de la distance d'arrêt par rapport aux pièces d'origine. Identique à l'ensemble de freins de la Charger Pursuit.

2015 à 2019, Challenger, véhicules autres que SRT ou non équipés de la trousse stade, **numéro de pièce P5160035AB** (fig. m.).

Remarque : La trousse nécessite des roues d'au moins 20 po x 8 po. Convient aux véhicules avec les codes BR5 et BR6.

l

n

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS DE PERFORMANCE

Trois ensembles de stades de performances offrent un éventail d'améliorations à la puissance et au couple pour la Challenger propulsée par un moteur HEMI[MD] de 5,7 L. Commençons par le stade 1, qui comprend une trousse d'admission d'air froid, un échappement en aval du catalyseur et un module de commande du groupe motopropulseur recalibré. Passons au stade 2, qui comprend un arbre à cames, des ressorts de soupape, un ensemble de barre de tir, des poussoirs robustes et une trousse de joints supérieurs et inférieurs. Le stade 3 comprend de nouvelles culasses à haut débit par CNC, un ensemble de joints, des collecteurs d'échappement et un catalyseur Apache 6,4 (SRT[MD]), des supports de fixation et les pièces. Les ensembles stade 1 et stade 2 sont nécessaires pour installer l'ensemble stade 3. Les ensembles stade 1, 2 et 3 comprennent des emblèmes pour les modèles Challenger. Tous les ensembles stade 1 développent 20 ch et 23 lb-pi de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1, sans capot Shaker.
2014, Challenger, **numéro de pièce 77072300** (fig. n).

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1.
2015 et 2016, Challenger, **numéro de pièce 77072331**.

50 Moteur HEMI de 5,7 L, capot Shaker, stade 1.
2015 et 2016, Challenger, **numéro de pièce 77072332**.

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1.
2017, Challenger, **numéro de pièce 77072438AB**.

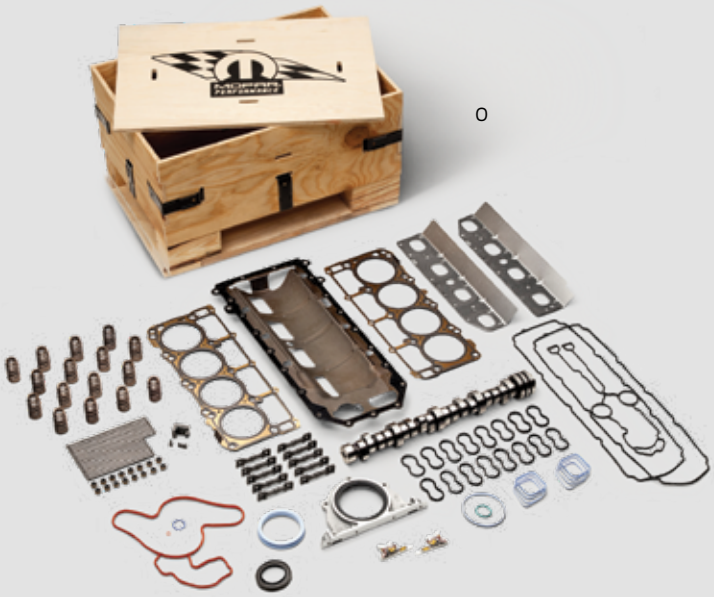
50 Moteur HEMI de 5,7 L, capot Shaker.
2017, Challenger, **numéro de pièce 77072442AB**.

* Moteur HEMI de 5,7 L, stade 2.
2011 à 2017, Challenger, **numéro de pièce 77072313AB** (fig. o).

Remarque : Jusqu'à 44 ch et 14 lb-pi de couple de plus pour la transmission manuelle et jusqu'à 47 ch et 24 lb-pi de couple de plus pour la transmission automatique.

* Moteur HEMI de 5,7 L, stade 3.
2011 à 2017, Challenger, **numéro de pièce 77072310AB**.

Remarque : Jusqu'à 63 ch et 24 lb-pi de couple de plus pour la transmission manuelle et jusqu'à 66 ch et 38 lb-pi de couple de plus pour la transmission automatique.

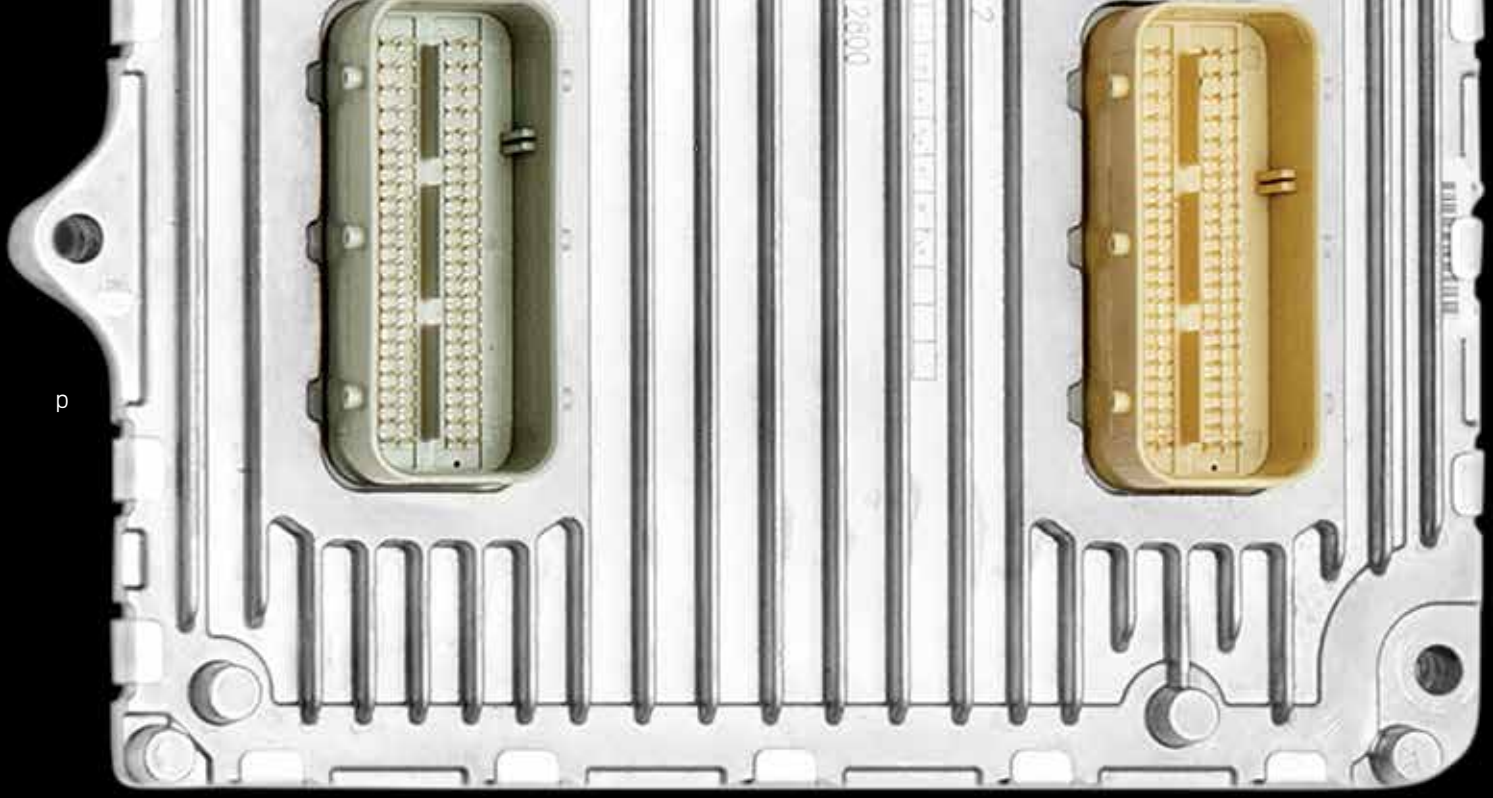


o

Remarque : Allez à la page 26 pour voir l'image de l'ensemble stade 3.

* La loi fédérale et de nombreuses lois provinciales, locales et propres aux États imposent des règles quant aux émissions des véhicules ainsi que des normes de sécurité qui interdisent l'utilisation de véhicules motorisés qui ne s'y conforment pas sur les rues et routes publiques. Il incombe aux clients de FCA de respecter les lois fédérales, provinciales, locales et propres aux États, y compris les lois en matière d'environnement et de sécurité, et de déterminer si leur véhicule modifié s'y conforme. Les véhicules équipés des ensembles performances de stade 2 et 3 ne peuvent rouler sur les rues et les routes publiques.

50 Légal dans les 50 États



p

MODULES DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Le module de commande du groupe motopropulseur du marché secondaire Mopar$_{MD}$ pour les Challenger équipées d'un moteur de 5,7 L offre l'étalonnage de l'ensemble stade 1 Mopar pour les propriétaires qui ont peut-être déjà acheté l'admission d'air froid et le système d'échappement en aval du catalyseur Mopar.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2013, Challenger, **numéro de pièce 68420252AA** (fig. p).

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2014, Challenger, **numéro de pièce 68420254AA**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2015 et 2016, Challenger, **numéro de pièce 6820256AA**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2017, Challenger, **numéro de pièce 68420457AA**.

FILTRE

FILTRE À HUILE DE PERFORMANCE

Utilisez seulement un filtre à huile Mopar conçu à l'usine pour votre Challenger. Filtration et piégeage de particules supérieurs. Caisson rigide pour un rendement durable.

Filtre à huile Mopar Performance.
2011 à 2019, Challenger, 5,7 L,
numéro de pièce 05038041AA (fig. q).

q

DODGE CHARGER

Systèmes d'admission d'air 22

Systèmes d'échappement 22

Freins 23

Roues 23

Versions améliorées des suspensions et composants 24

Ensembles – stades de modifications 26

Modules de commande du groupe motopropulseur 27

Filtre 27

Indiquez aux autres usagers de la route de vous laisser la voie comme aucune autre berline ne le peut. Une pure puissance s'amène. Améliorez encore plus votre Charger haute performance au moyen d'une suspension boulonnée qui dynamise la tenue de route ou ajoutez encore plus d'attitude grâce à des gains de couple et à la superbe sonorité de la puissance supplémentaire. Et ce n'est que le début. Vous pourrez exploiter la puissance à fond en améliorant la Charger à l'aide de cette gamme de pièces de performance.

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR FROID

Embrasez les performances grâce à un flux constant d'air froid! Ce système boulonné est conçu pour permettre à l'air extérieur plus frais de passer à travers un filtre conique directionnel, directement dans la tubulure d'admission. Cette trousse procure des gains de puissance et de couple notables dans des conditions atmosphériques variées. Elle comprend toutes les pièces de fixation et un filtre sec, lavable et réutilisable.

(Ne huilez pas les filtres secs.)

Système d'admission d'air froid.
2005 à 2010, Charger, SRT[MD], 6,1 L, **numéro de pièce 77060006AB**.

Système d'admission d'air froid, filtre sec.
2008 à 2010, Charger, 3,5 L, **numéro de pièce 77070032**.

Système d'admission d'air froid à pression dynamique.
2004 à 2010, Charger, 5,7 L/6,1 L, **numéro de pièce 77070029**.

Système d'admission d'air froid.
2004 à 2010, Charger, 5,7 L, **numéro de pièce 77060003AC**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Charger, 6,4 L, **numéro de pièce 77070043AC**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Charger, 5,7 L, **numéro de pièce 77070044AD**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, Charger, 3,6 L, **numéro de pièce 77070045AB**.

FILTRES D'ADMISSION D'AIR FROID DE RECHANGE

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 5,7 L et 6,4 L.
2011 à 2015, Charger, **numéro de pièce 68198995AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198995AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043, 77070043AB, 77070044 et 77070044AB.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 3,6 L.
2011 à 2019, Charger, **numéro de pièce 68198996AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198996AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070045 et numéro de pièce 77070045AB.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 6,1 L – filtre sec.
2008 à 2010, Charger, **numéro de pièce 77070010**.

Remarque : Numéro de pièce 77070010 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 et 77070032.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 3,5 L, 5,7 L et 6,1 L.
2008 à 2010, Charger, **numéro de pièce 77070038**.

Remarque : Numéro de pièce 77070038 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 (5,7 L/6,1 L) et 77070032 (3,5 L).

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 5,7 L et 6,4 L.
2011 à 2018, Charger, **numéro de pièce 68256672AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68256672AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043AC, 77070044AC, 77070044AD, 77070023AC et 68239826AA (Shaker), tous avec adaptateur de filtre en plastique.

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT EN AVAL DU CATALYSEUR

Ce système boulonné en acier inoxydable T304 (qualité aéronautique) est doté de tuyaux pliés au mandrin, d'étriers de fixation (Torca) en acier inoxydable et d'embouts polis. Rigoureusement testé et conçu précisément en fonction de votre véhicule, ce système à faible contre-pression procure des gains de puissance et de couple, tout en offrant à votre Charger un bruit d'échappement plus grave sans bourdonnement indésirable.

Système d'échappement en aval du catalyseur
2011 à 2014, Charger, 3,6 L (sauf NZG),
numéro de pièce P5156147 (fig. a).

Système d'échappement en aval du catalyseur, avec RSC, sans technologie de bourdonnement.
2011 à 2014, Charger, 5,7 L, **numéro de pièce P5155958**.

Système d'échappement en aval du catalyseur, embouts chromés d'origine requis pour l'installation.
2015 et 2016, Charger, 5,7 L, **numéro de pièce P5160039**.

Remarque : Non compatible avec l'échappement actif.

a

b

FREINS

ENSEMBLE D'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DES PLAQUETTES ET DES DISQUES

Les plaquettes et les disques avant et arrière Mopar$_{MD}$ améliorent la performance par temps froid et humide. Les disques perforés aident à prévenir le glaçage et améliorent l'adhérence en amorce de freinage. De taille identique aux disques d'origine, ils permettent d'utiliser les étriers existants et les couvre-disques électroplaqués noirs qui satisfont aux normes de FCA en matière de durabilité et de résistance à la corrosion et ils sont fabriqués avec un matériau de friction de température de fonctionnement maximale élevée pour réduire l'altération.

2015 à 2019, Charger, R/T à propulsion, **numéro de pièce P5160048**.

Remarque : Convient aux véhicules avec le code BR5.

ENSEMBLE D'AMÉLIORATION DES FREINS SRT^{MD} HELLCAT

Pour les véhicules équipés de freins à quatre pistons. L'ensemble de freins aux quatre roues comprend des étriers à six pistons (rouges) (avant), des étriers à quatre pistons (arrière), les disques, les plaquettes et les pièces.

2012 à 2019, Charger, SRT^{MD} seulement, **numéro de pièce 77072382**.

Remarque : Convient aux véhicules avec le code BR4.

TROUSSE DE FREINS GRAND FORMAT PURSUIT

Comprend les disques avant, les plaquettes, les étriers, les flexibles de freins, les pare-poussière et les pièces de fixation. Comprend de plus grands disques monopièce moulés de 370 mm (14,6 po) (par rapport à 345 mm/13,6 po), une résistance à l'altération améliorée, de plus grands étriers à deux pistons x 45 mm (par rapport à 2 x 42 mm), un rayon efficace avant amélioré à 152,2 mm (par rapport à 148,2 mm) et une diminution de la distance d'arrêt par rapport aux pièces d'origine. Identique à l'ensemble de freins de la Charger Pursuit.

2015 à 2019, Charger, autre que SRT, **numéro de pièce P5160035AB** (fig. b).

Remarque : La trousse nécessite des roues d'au moins 20 po x 8 po. Convient aux véhicules avec les codes BR5 et BR6.

ROUES

ROUE LÉGÈRE HAUTE PERFORMANCE

Roues de 20 po x 9 po x 18,5 mm peintes cristal granit. Roue en aluminium forgé léger peint cristal granit procurant une économie de poids de 3,6 kg (8 lb) par roue d'origine, avec inscriptions « MOPAR » et « LIGHTWEIGHT » en relief.

2015 à 2019, Charger, **numéro de pièce 77070063AC**.

c

VERSIONS AMÉLIORÉES DE LA SUSPENSION ET COMPOSANTS

STADE 1 – RESSORTS DE PERFORMANCE

Ces ressorts de performance sont conçus pour les propriétaires de Charger qui désirent une tenue de route sportive et un confort de suspension stable. Ils réduisent la hauteur de caisse de 25 mm pour abaisser le véhicule et lui donner une apparence personnalisée. Le matériau du ressort extrêmement résistant à la traction garantit une grande durabilité. Ensemble de quatre.

2005 à 2019, Charger, 5,7 L, propulsion, **numéro de pièce P4510854**.

Remarque : Exclut les codes de vente SMC (suspension à amortissement adaptatif) et SER (réglage de hauteur de caisse).

STADE 2 – ENSEMBLE AMÉLIORÉ DE SUSPENSION

Rehaussez votre expérience de conduite en installant un ensemble amélioré pour convertir la suspension à une suspension identique à celle de la Track Pack pour le modèle R/T. L'ensemble comprend les ressorts, les amortisseurs, les isolateurs de chocs et les butées de débattement.

2011 à 2019, Charger, véhicules autres que SRT[MD], **numéro de pièce P5155435AD**.

Remarque : Exclut les codes de vente SMC et SER.

STADE 3 – TROUSSE D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION À RESSORTS-AMORTISSEURS

Cette trousse d'abaissement de suspension avec ressorts-amortisseurs abaisse la Charger de 317 mm (1,25 po) tout en abaissant le centre de gravité et en augmentant la stabilité en virage. Préserve le confort de suspension. Ensemble de quatre avec toutes les pièces requises.

2011 à 2019, Charger, **numéro de pièce P5155942**.

Remarque : Exclut les codes de vente SMC et SER.

TROUSSE DE BARRE ANTIROULIS

Améliorez la sensibilité de la direction et la tenue de route. Il est recommandé d'utiliser ces barres avec la trousse d'abaissement de suspension à ressorts-amortisseurs, stade 3 (numéro de pièce P5155942).

Avant : 32 mm, arrière : 19 mm.

2005 à 2019, Charger, propulsion, 5,7 L/6,1 L, **numéro de pièce P4510842** (fig. c).

d

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT ET EMBOUTS DE TOURELLE DE JAMBE DE SUSPENSION

Ces barres anti-rapprochement horizontales transversales améliorent la rigidité structurelle, la sensibilité de la direction, la tenue de cap et la tenue de route du véhicule. Faites en acier robuste et fournies avec toutes les pièces de fixation requises.

Performance – barre anti-rapprochement avant
2005 à 2019, Charger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155950** (fig. d).

Performance – barre anti-rapprochement arrière
2005 à 2019, Charger, 3,6 L/5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155951AB** (fig. e).

Performance – embouts de tourelle de jambe de suspension
Gris acier, vendus en paire.
2005 à 2019, Charger, **numéro de pièce 77072464** (fig. f).

Ensemble de supports de tourelle de jambe de suspension
Comprend les pièces avant (numéro de pièce P5155950) et arrière (numéro de pièce P5155951AB).
2005 à 2019, Charger, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce PP5155983**.

e

f

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS DE PERFORMANCE

Trois ensembles de stades de performances offrent un éventail d'améliorations à la puissance et au couple pour la Charger propulsée par un moteur HEMI[MD] de 5,7 L. Commençons par le stade 1, qui comprend une trousse d'admission d'air froid, un échappement en aval du catalyseur et un module de commande du groupe motopropulseur recalibré. Passons au stade 2 qui comprend un arbre à cames, des ressorts de soupape, un ensemble de barre de tir, des poussoirs robustes et une trousse de joints supérieurs et inférieurs. Le stade 3 comprend de nouvelles culasses à haut débit par CNC, un ensemble de joints, des collecteurs d'échappement et un catalyseur Apache 6,4 (SRT[MD]), des supports de fixation et les pièces. Les ensembles stade 1 et stade 2 sont nécessaires pour installer l'ensemble stade 3. Les ensembles stade 1, 2 et 3 comprennent des emblèmes pour les modèles Charger. Tous les ensembles stade 1 développent 20 ch et 23 lb-pi de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

g

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1.
2014, Charger, **numéro de pièce 77072304** (fig. h).

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1.
2015 et 2016, Charger, **numéro de pièce 77072337**.

50 Moteur HEMI de 5,7 L, stade 1.
2017, Charger, **numéro de pièce 77072438AB**.

* Moteur HEMI de 5,7 L, stade 2.
2011 à 2017, Charger, **numéro de pièce 77072313AB**.

Remarque : Jusqu'à 49 ch et 29 lb-pi de couple de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

Remarque : Allez à la page 18 pour voir l'image de l'ensemble stade 2.

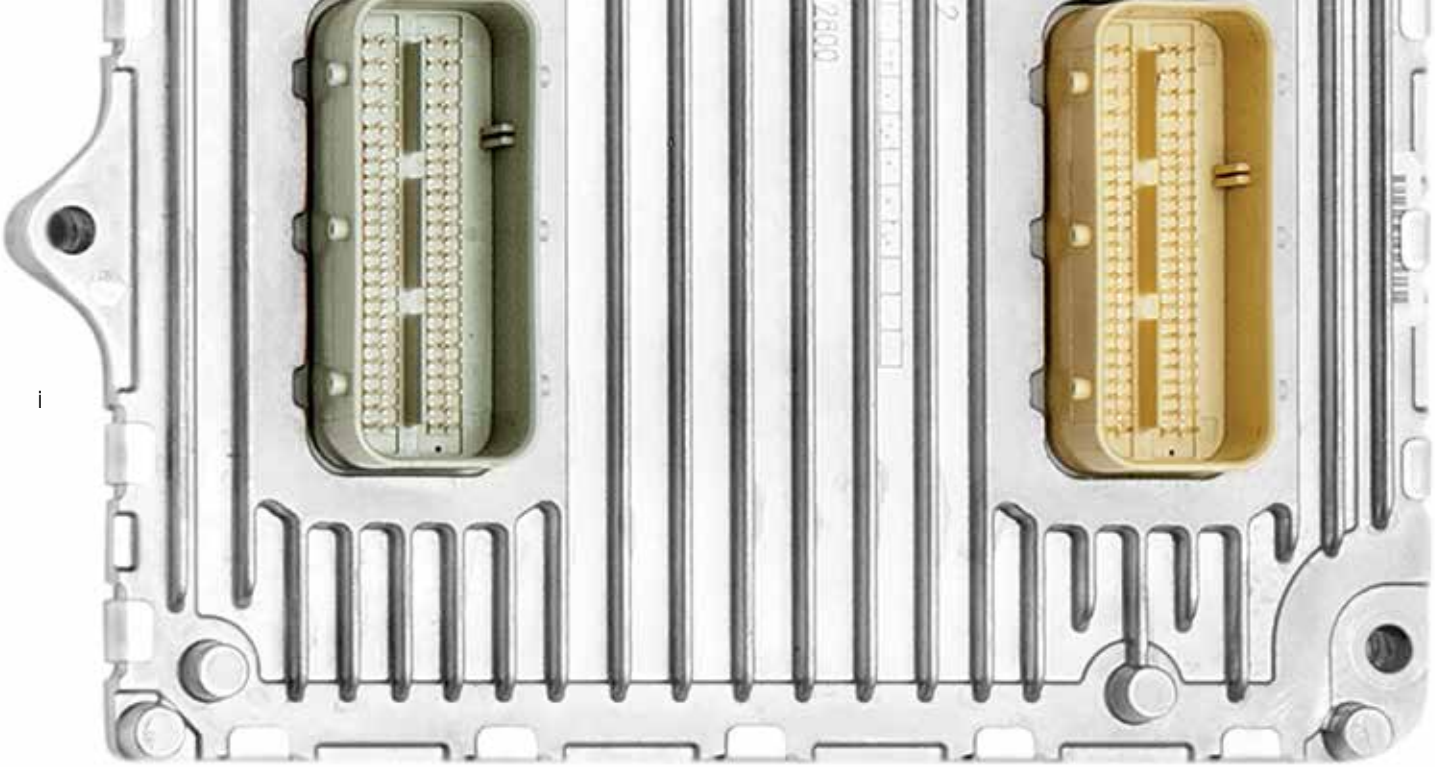
* Moteur HEMI de 5,7 L, stade 3.
2011 à 2017, Charger, **numéro de pièce 77072310AB** (fig. h).

Remarque : Jusqu'à 68 ch et 43 lb-pi de couple de plus pour les transmissions automatiques et manuelles.

h

* La loi fédérale et de nombreuses lois provinciales, locales et propres aux États imposent des règles quant aux émissions des véhicules ainsi que des normes de sécurité qui interdisent l'utilisation de véhicules motorisés qui ne s'y conforment pas sur les rues et routes publiques. Il incombe aux clients de FCA de respecter les lois fédérales, provinciales, locales et propres aux États, y compris les lois en matière d'environnement et de sécurité, et de déterminer si leur véhicule modifié s'y conforme. Les véhicules équipés des ensembles performances de stade 2 et 3 ne peuvent rouler sur les rues et les routes publiques.

50 Légal dans les 50 États



i

MODULES DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Le module de commande du groupe motopropulseur du marché secondaire Mopar$_{MD}$ pour les Charger équipées d'un moteur de 5,7 L offre l'étalonnage de l'ensemble stade 1 Mopar pour les propriétaires qui ont peut-être déjà acheté l'admission d'air froid et le système d'échappement en aval du catalyseur Mopar. Pour les propriétaires à la recherche d'un ensemble moteur personnalisé pour faire passer leur Charger au niveau de performance supérieur, ce module de commande du groupe motopropulseur peut être réglé par un tiers pour optimiser le fonctionnement du moteur.
(Voir l'image représentative : fig. i).

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2013, Charger, **numéro de pièce 68420253AA**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2014, Charger, **numéro de pièce 6820255AA**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2015 et 2016, Charger, **numéro de pièce 6820256AA**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2011 à 2017, Charger, **numéro de pièce 68420457AA**.

FILTRE

FILTRE À HUILE DE PERFORMANCE

Pourquoi utiliser un filtre autre qu'un filtre à huile Mopar qui n'est pas conçu à l'usine pour votre Charger? Filtration et piégeage de particules supérieurs. Caisson rigide pour un rendement durable.

Filtre à huile Mopar Performance.
2011 à 2019, Charger, **numéro de pièce 05038041AA** (fig. j).

j

DODGE DURANGO

Systèmes d'admission d'air 30

Systèmes d'échappement 31

Versions améliorées des suspensions 31

Tout comme vous, votre Durango n'obéit pas aux règles. Comme le Durango se révèle une « muscle car » déguisée en SUV, vous pouvez y ajouter les pièces de performance nécessaires pour peaufiner votre conduite et votre style. Grâce à des gains de puissance qui maximisent la capacité de remorquage pour les longs déplacements ou à la suspension améliorée qui procure une tenue de route incroyable pour gérer tout ce que la vie vous réserve, Mopar$_{MD}$ vous offre la puissance pour repousser les limites du Durango. Le summum de la performance est à venir.

a

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

Embrasez les performances grâce à un flux constant d'air froid! Ce système boulonné est conçu pour permettre à l'air extérieur plus frais de passer à travers un filtre conique directionnel, directement dans la tubulure d'admission. Cette trousse procure des gains de puissance et de couple notables dans des conditions atmosphériques variées. Elle comprend toutes les pièces de fixation et un filtre sec, lavable et réutilisable. (Ne huilez pas les filtres secs.) (Voir l'image représentative : fig a.)

ADMISSION D'AIR FROID

Admission d'air froid.

2012 à 2018, Dodge Durango, R/T, 5,7 L, **numéro de pièce 77070041**.

Remarque : Non compatible avec l'option de capot sport (MC9).

Admission d'air froid.

2011 à 2015, Dodge Durango, 3,6 L, **numéro de pièce 77070042**.

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

Ces systèmes boulonnés en acier inoxydable T304 (qualité aéronautique) sont dotés de tuyaux pliés au mandrin, d'étriers de fixation (Torca) en acier inoxydable et d'embouts polis. Rigoureusement testés et conçus précisément en fonction de votre véhicule, ces systèmes à faible contre-pression procurent des gains de puissance et de couple et une diminution de la consommation de carburant tout en offrant à votre Durango un bruit d'échappement plus grave sans bourdonnement indésirable.

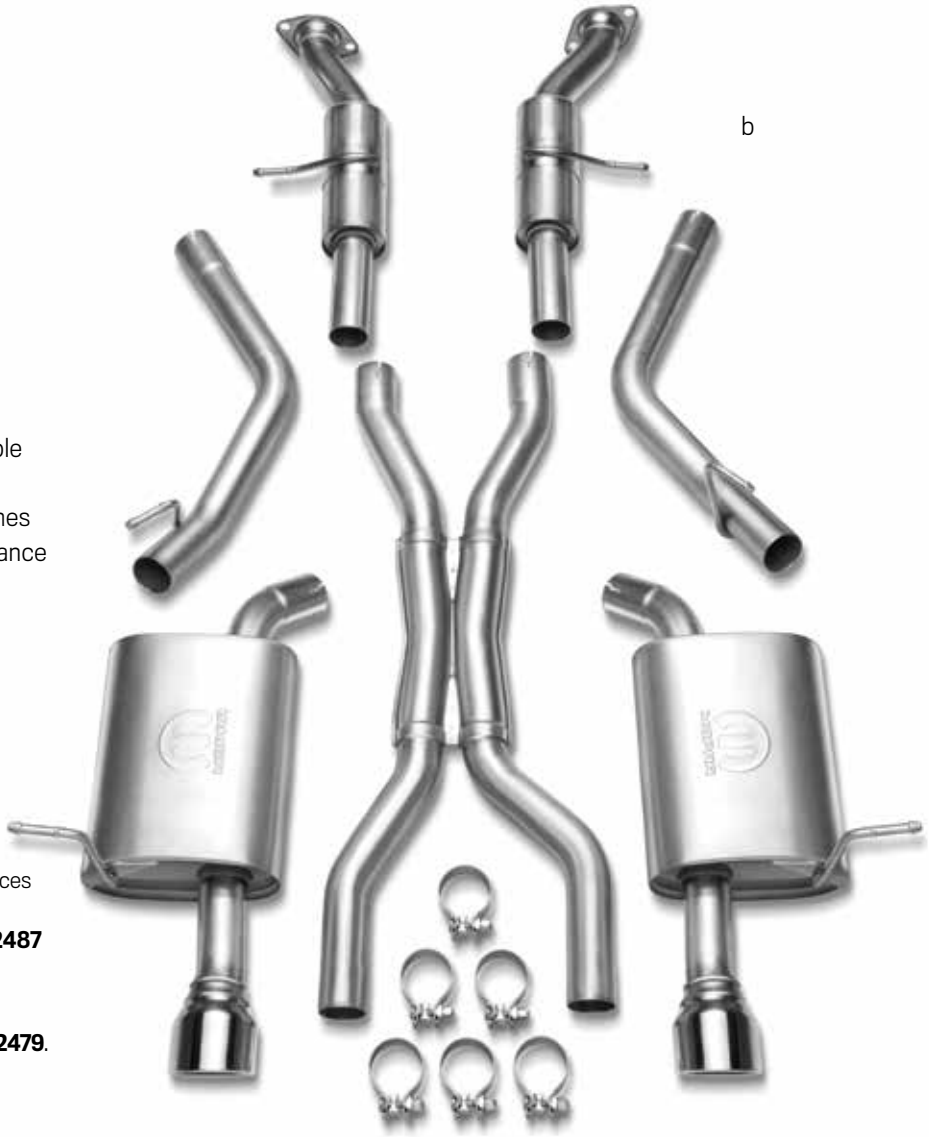
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE PERFORMANCE EN AVAL DU CATALYSEUR

Les systèmes comprennent des embouts polis et toutes les pièces nécessaires.

2018 à 2019, Dodge Durango, SRT[MD], **numéro de pièce 77072487** (fig. b).

Échappement de performance en aval du catalyseur.

2012 à 2019, Dodge Durango, R/T, 5,7 L, **numéro de pièce 77072479**.



b

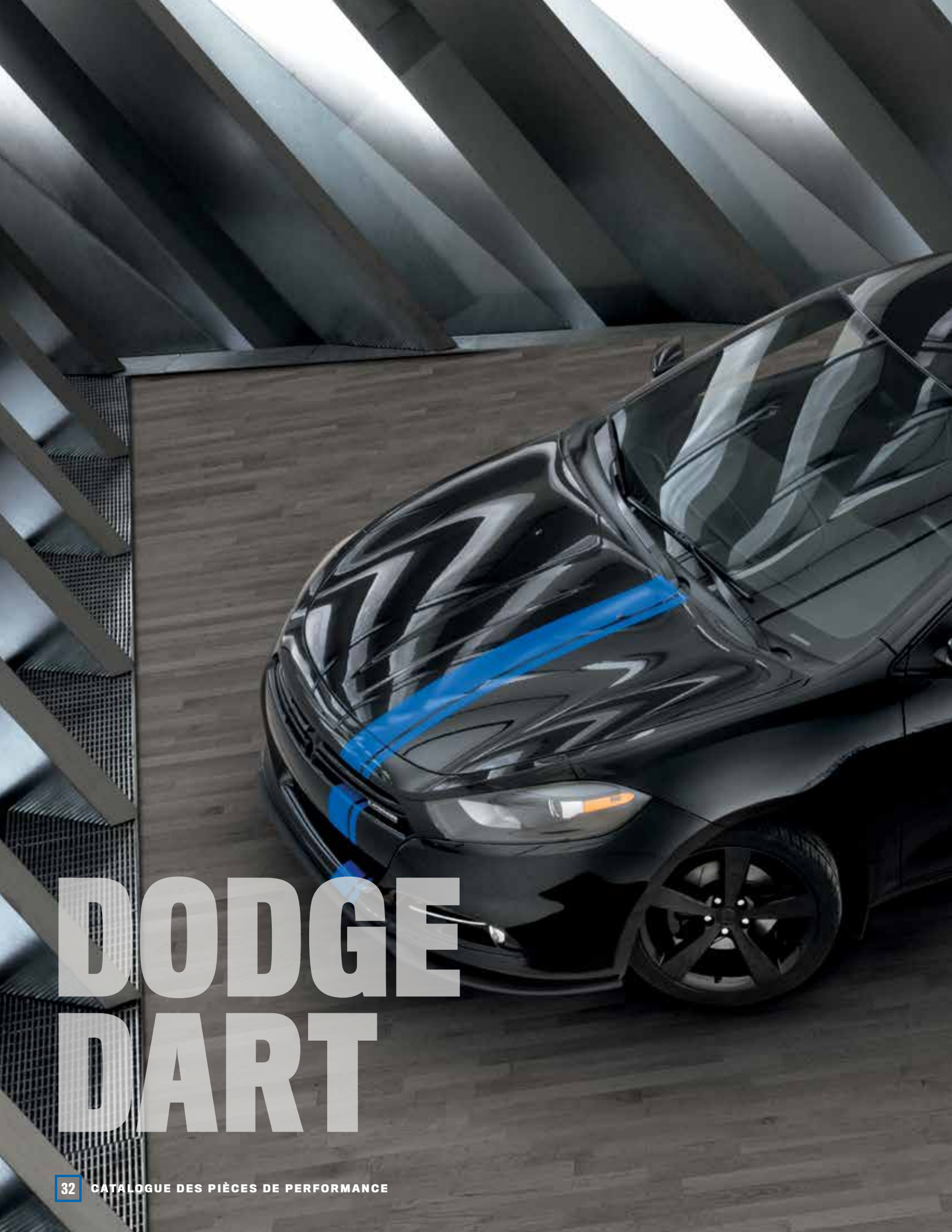
c

VERSIONS AMÉLIORÉES DES SUSPENSIONS

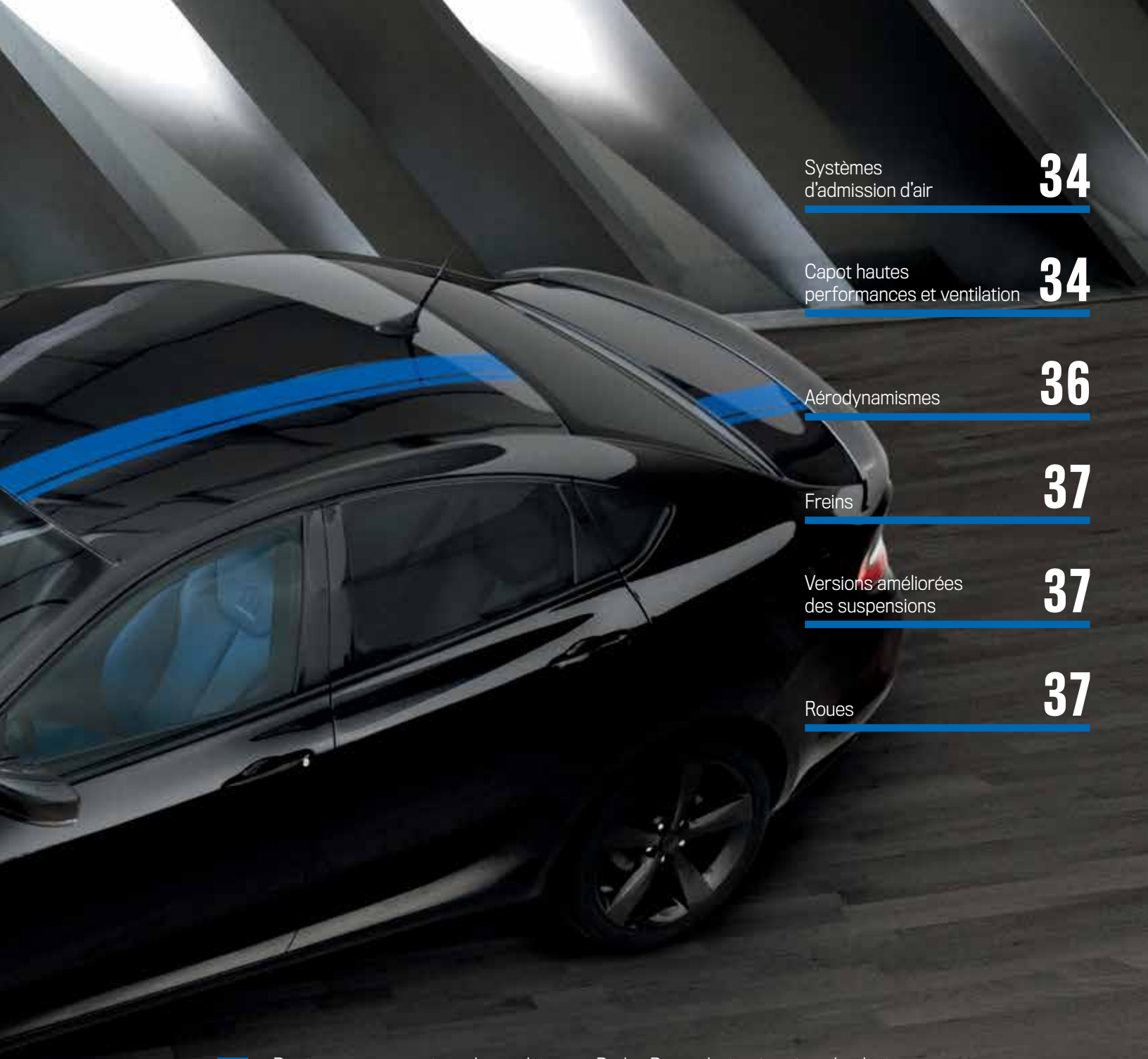
RESSORTS D'ABAISSEMENT HAUTE PERFORMANCE

Mopar[MD] a conçu des ressorts de performance pour mieux maîtriser la conduite et abaisser la silhouette de 25 mm (1 po). L'ensemble comprend quatre ressorts hélicoïdaux, de nouvelles butées de débattement et toutes les pièces nécessaires.

2018 à 2019, Dodge Durango, SRT, **numéro de pièce 77072488** (fig. c).



DODGE DART



Systèmes d'admission d'air 34

Capot hautes performances et ventilation 34

Aérodynamismes 36

Freins 37

Versions améliorées des suspensions 37

Roues 37

Peu importe votre raison de conduire une Dodge Dart – design épuré, technologies intégrées ou consommation de carburant – vous pouvez toujours ajouter la performance à cette liste. Les accessoires aérodynamiques réduisent le coefficient de traînée de la Dart et en améliorent le style. Vous gagnez sur tous les tableaux. Votre Dart est sportive, mais avec de plus grands freins et un système d'échappement haute performance, elle pourrait attirer les regards à tout coup. Mopar$_{MD}$ vous procure plus de performance et de puissance. En définitive, vous aurez plus de plaisir – à tout coup et où que vous alliez.

a

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

TROUSSE D'ADMISSION D'AIR FROID DE PERFORMANCE POUR LA DART

Cette trousse de mise à niveau de l'admission d'air froid améliore la puissance d'aspiration et le rendement thermique de la Dart, surtout pour les moteurs à turbocompresseur. L'air froid atténue la dégradation de la performance à haute altitude.
La trousse comprend les tuyaux, les pièces et la cartouche filtrante lavable et réutilisable.

Trousse d'admission d'air froid.

2013 et 2014, Dart, 1,4 L (nécessite l'écran thermique numéro de pièce 55111488AA)
numéro de pièce 77070082 (fig. a).

Trousse d'admission d'air froid.

2013 et 2016, Dart, 2,4 L (nécessite l'écran thermique numéro de pièce 55111488AA)
numéro de pièce 77070083.

Remarque : Non compatible avec les véhicules à émissions quasi nulles (ED8).

CAPOT DE PERFORMANCE ET VENTILATION

Le conduit d'air à pression dynamique de Mopar$_{MD}$ dirige le flux d'air pulsé au compartiment moteur, augmentant la puissance du moteur de 1,4 L ou de 2,4 L de la Dart. Ce composant se fixe au capot sport ou au capot de performance d'origine de votre Dodge Dart et il est doté d'un enjoliveur avant ouvert plutôt que de l'enjoliveur fermé d'origine. Pour rehausser davantage l'expérience de performance, le conduit d'air à pression dynamique doit être jumelé au système d'admission d'air froid Mopar.

Système d'admission d'air dynamique.

2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 77072306AD** (fig. b).

b

AÉRODYNAMISME

BECQUET AUXILIAIRE AVANT INFÉRIEUR

Améliorez l'allure et l'efficacité aérodynamique de votre Dart en ajoutant un becquet auxiliaire avant inférieur. En détournant l'écoulement de l'air passant sous la voiture, le becquet réduit la traînée aérodynamique, permettant ainsi un gain réel en efficacité énergétique. Ce becquet augmente la déportance à grande vitesse ce qui améliore la stabilité du véhicule tout en donnant une allure sportive à votre Dart.

2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 82213090** (fig. c).

DIFFUSEUR ARRIÈRE INFÉRIEUR

Améliorez l'allure et l'efficacité aérodynamique de votre Dart en ajoutant un diffuseur d'air arrière inférieur qui évacue l'air s'écoulant sous l'arrière de la voiture. Le diffuseur arrière réduit le coefficient de traînée et rehausse la performance, tout en augmentant la déportance pour améliorer la stabilité à vitesse élevée.

2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 82213091AB** (fig. d).

Remarque : N'est pas conçu pour l'ensemble AERO (AYS).

BAS DE CAISSE INFÉRIEURS

L'ajout de jupes latérales crée un meilleur écoulement de l'air et procure à la Dart une allure abaissée personnalisée.

2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 82213092AB** (fig. e).

d

c

e

FREINS

f

TROUSSE DE PLAQUETTES ET DE DISQUES STADE 1 POUR LA MISE À NIVEAU DES FREINS

Cette trousse de mise à niveau des freins augmente la puissance et la résistance à la perte d'efficacité des freins de votre Dart dans des circonstances extrêmes, telles que l'effort soutenu de la conduite très haute performance sur piste ou la conduite en haute altitude. Les disques améliorés résistent mieux à la corrosion ainsi qu'à la flexion et au voilement causés par les températures élevées. Le matériau amélioré des plaquettes procure une friction accrue et une sensation plus ferme et plus communicative à la pédale de frein.

Freins avant.
2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce P5156166**.

Freins arrière.
2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce P5160016**.

TROUSSE DE FREINS GRAND FORMAT STADE 2 POUR L'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES

Améliorez l'efficacité du freinage grâce à cette trousse de freins grand format pour la Dart. Elle comprend de plus grands disques à rainures directionnelles (330 x 28 mm) munis d'étriers à quatre pistons prêts pour la compétition en noir avec logo Mopar$_{MD}$ blanc, canalisations de frein de performance et plaquettes de frein à friction plus élevée.

Freins avant.
2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce P5156167AC** (fig. f).

VERSIONS AMÉLIORÉES DES SUSPENSIONS

g

SUSPENSION DE PERFORMANCE

La suspension à ressorts-amortisseurs haute performance Mopar est précisément conçue pour égaler la performance de la Dart. Les ressorts et les amortisseurs ont été réglés par les ingénieurs de Mopar pour améliorer la tenue de route, la réaction en virage et l'adhérence en virage. La suspension abaisse la hauteur de caisse de 10 mm en moyenne (la hauteur avant est réglable).
2012 à 2017, Dart, **numéro de pièce 77072346AB**.

TROUSSE DE BARRE ANTIROULIS ARRIÈRE DE PERFORMANCE POUR LA DART

Cette trousse de barre antiroulis arrière améliore la tenue de route et la résistance au roulis de votre Dart dans des circonstances extrêmes, telles que l'effort soutenu de la conduite très haute performance sur piste. La barre antiroulis améliorée mesure 17 mm de diamètre par rapport aux 13 mm ou aux 15 mm de la barre d'origine. La trousse comprend la barre antiroulis arrière, les bagues et toutes les pièces de fixation nécessaires.
2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 77070068AB** (fig. g).

ROUES

Ces roues de 18 po en aluminium forgé au fini satiné réduisent le poids non suspendu de votre Dart et améliorent la tenue de route et l'adhérence, car elles peuvent être chaussées de pneus haute performance à rapport nominal d'aspect plus bas. Le fini noir satiné reste propre et est très résistant aux résidus de poussière des plaquettes de frein. La trousse comprend la roue et le couvre-moyeu.

Roues de performance pour la Dart.
2013 à 2017, Dart, **numéro de pièce 77070080** (fig. h).

Remarque : Conviennent aussi à la Chrysler 200.

h

CHRYSLER 300

Le luxe redéfini. La performance amplifiée. Démarquez-vous sur la route avec votre Chrysler 300 en ajoutant un son plus grave grâce à nos systèmes d'échappement en aval du catalyseur ou améliorez le dynamisme de la tenue de route avec des pièces de suspension boulonnées. La Chrysler 300 est audacieuse, mais grâce à Mopar[MD], on peut toujours lui rajouter de l'audace. En augmentant la performance de votre voiture en améliorant la puissance ou les freins, vous attirerez les regards. Une 300 n'aura jamais été si performante et vous n'aurez jamais conduit une telle voiture – jusqu'à aujourd'hui.

Systèmes d'admission d'air 40

Systèmes d'échappement 40

Filtre 41

Versions améliorées des suspensions 42

Ensembles – stades de modifications 44

Freins 45

Modules de commande du groupe motopropulseur 45

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR FROID

Embrasez les performances grâce à un flux constant d'air froid! Ce système boulonné est conçu pour permettre à l'air frais extérieur de passer à travers un filtre conique directionnel, directement dans la tubulure d'admission. Cette trousse procure des gains de puissance et de couple notables dans des conditions atmosphériques variées. Elle comprend toutes les pièces de fixation et un filtre sec, lavable et réutilisable. (Ne huilez pas les filtres secs.)

Système d'admission d'air froid.
2004 à 2006, 300, 5,7 L, **numéro de pièce 77060003AC**.

Système d'admission d'air froid.
2005 et 2006, 300, 6,1 L, **numéro de pièce 77060006AB** (fig. a).

Système d'admission d'air froid, filtre sec.
2008 à 2010, 300, V6, **numéro de pièce 77070032**.

Système d'admission d'air froid.
2005 et 2006, 300, 3,5 L, **numéro de pièce 77060019AB**.

Système d'admission d'air froid à pression dynamique.
2008 à 2010, 300, 5,7 L/6,1 L, **numéro de pièce 77070029**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, 300, 6,4 L, **numéro de pièce 77070043AC**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, 300, 5,7 L, **numéro de pièce 77070044AD**.

Système d'admission d'air froid.
2011 à 2018, 300, 3,6 L, **numéro de pièce 77070045AB**.

FILTRES D'ADMISSION D'AIR FROID DE RECHANGE

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 5,7 L et 6,4 L.
2011 à 2015, 300, **numéro de pièce 68198995AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198995AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043, 77070043AB, 77070044 et 77070044AB.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 3,6 L.
2011 à 2019, 300, **numéro de pièce 68198996AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68198996AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070045 et 77070045AB.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 6,1 L – filtre sec.
2008 à 2010, 300, **numéro de pièce 77070010**.

Remarque : Numéro de pièce 77070010 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 et 77070032.

Filtre à air de rechange pour trousses d'admission d'air froid, 3,5 L, 5,7 L et 6,1 L.
2008 à 2010, 300, **numéro de pièce 77070038**.

Remarque : Numéro de pièce 77070038 à utiliser avec les numéros de pièce 77070029 (5,7 L/6,1 L) et 77070032 (3,5 L).

Filtre à air de rechange, 5,7 L et 6,4 L, trousses d'admission d'air froid.
2011 à 2018, 300, **numéro de pièce 68256672AA**.

Remarque : Numéro de pièce 68256672AA à utiliser avec les numéros de pièce 77070043AC, 77070044AC, 77070044AD, 77070023AC et 68239826AA (Shaker), tous avec adaptateur de filtre en plastique.

b

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT EN AVAL DU CATALYSEUR

Système en acier inoxydable T304 (qualité aéronautique) avec tuyaux pliés au mandrin, étriers de fixation (Torca) en acier inoxydable et embouts polis. Le système à faible contre-pression procure des gains de puissance et de couple, tout en offrant à votre 300 un bruit d'échappement plus grave sans bourdonnement indésirable.

Système d'échappement en aval du catalyseur.
2011 à 2014 (2013 et 2014 sans NZG), 300, 3,6 L,
numéro de pièce P5156148 (fig. b).

Système d'échappement en aval du catalyseur.
2011 à 2014, 300, 5,7 L, **numéro de pièce P5155960**.

Système d'échappement en aval du catalyseur.
2005 à 2010, 300, 6,1 L, **numéro de pièce P5153574**.

Système d'échappement en aval du catalyseur – embouts chromés d'origine requis pour l'installation.
2015 à 2018, 300, 5,7 L, **numéro de pièce P5160039**.

Remarque : Non compatible avec les véhicules équipés du système d'échappement actif.

a

c

FILTRE

FILTRE À HUILE DE PERFORMANCE

Pourquoi utiliser un filtre autre qu'un filtre à huile Mopar$_{MD}$ qui n'est pas conçu à l'usine pour votre 300? Filtration et piégeage de particules supérieurs. Caisson rigide pour un rendement durable.

Filtre à huile Mopar Performance.
2011 à 2015, 300, 5,7 L, **numéro de pièce 05038041AA** (fig. c).

VERSIONS AMÉLIORÉES DE LA SUSPENSION ET COMPOSANTS

STADE 1 – RESSORTS DE PERFORMANCE

Ces ressorts de performance sont conçus pour les propriétaires d'une 300 qui désirent une tenue de route sportive et un confort de suspension stable. Ils réduisent la hauteur de caisse de 25 mm pour abaisser le véhicule et lui donner une apparence personnalisée. Le matériau du ressort extrêmement résistant à la traction garantit une grande durabilité.
Ensemble de quatre.

2005 à 2019, 300, 5,7 L, propulsion, LD et LX, **numéro de pièce P4510854**.

Remarque : Exclut les codes de vente SMC (suspension à amortissement adaptatif) et SER (réglage de hauteur de caisse).

STADE 2 – ENSEMBLE AMÉLIORÉ DE SUSPENSION

Rehaussez votre expérience de conduite en installant un ensemble amélioré pour convertir la suspension à une suspension identique à celle de la Track Pack pour le modèle R/T. L'ensemble comprend les ressorts, les amortisseurs, les isolateurs de chocs et les butées de débattement

2011 à 2019, 300, propulsion et véhicules autres que SRT[MD], **numéro de pièce P5155435AD**.

Remarque : À l'exclusion du code de vente SER.

d

STADE 3 – TROUSSE D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION À RESSORTS-AMORTISSEURS

Cette trousse d'abaissement de suspension à ressorts-amortisseurs abaisse votre 300 de 317 mm (1,25 po) tout en abaissant le centre de gravité et en augmentant la stabilité en virage. Préserve le confort de suspension. Ensemble de quatre avec toutes les pièces requises.

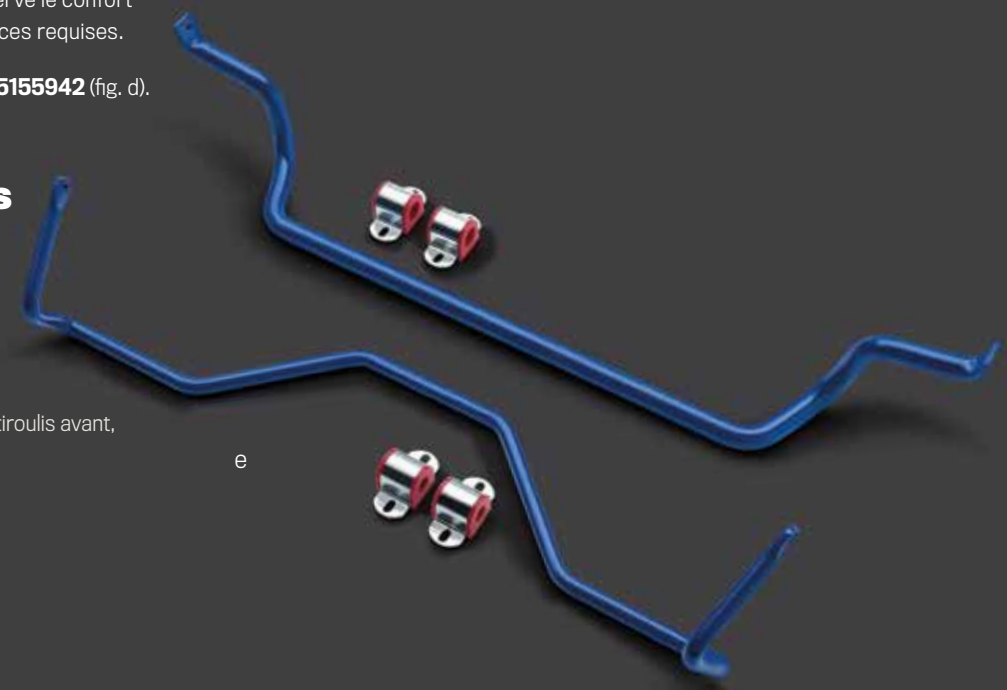
2011 à 2019, 300, propulsion, 5,7 L, **numéro de pièce P5155942** (fig. d).

Remarque : Exclut les codes de vente SMC et SER.

TROUSSE DE BARRE ANTIROULIS

Améliorez la direction, la réaction et la tenue de route. Il est recommandé d'utiliser ces barres avec la trousse d'abaissement de suspension à ressorts-amortisseurs, stade 3 (numéro de pièce P5155942).

2005 à 2019, 300, propulsion, avant, trousse de barre antiroulis avant, **numéro de pièce P4510842** (fig. e).



e

f

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT ET EMBOUTS DE TOURELLE DE JAMBE DE SUSPENSION

Ces barres anti-rapprochement horizontales transversales améliorent la rigidité structurelle, la sensibilité de la direction, la tenue de cap et la tenue de route du véhicule. Faites en acier robuste et fournies avec toutes les pièces de fixation requises.

Performance – barre antirapprochement avant.
2005 à 2019, 300, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155950** (fig. f).

Performance – barre antirapprochement arrière.
2011 à 2019, 300, 3,6 L/5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155951AB** (fig. g).

Performance – embouts de tourelle de jambe de suspension.
Avant, gris acier, vendus en paire.
2011 à 2019, 300, **numéro de pièce 77072464**.

Ensemble de supports de tourelle de jambe de suspension
Comprend les pièces avant (numéro de pièce P5155950) et arrière (numéro de pièce P5155951AB).
2011 à 2019, 300, 5,7 L/6,4 L, **numéro de pièce P5155983**.

g

h

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS

ENSEMBLES DE STADES DE MODIFICATIONS DE PERFORMANCE

Trois ensembles de stades de performances offrent un éventail d'améliorations à la puissance et au couple pour la Chrysler 300 propulsée par un moteur HEMI[MD] de 5,7 L. Commençons par le stade 1, qui comprend une trousse d'admission d'air froid, un échappement en aval du catalyseur et un module de commande du groupe motopropulseur recalibré. Passons au stade 2, qui comprend un arbre à cames, des ressorts de soupape, un ensemble de barre de tir, des poussoirs robustes et une trousse de joints supérieurs et inférieurs. Le stade 3 comprend de nouvelles culasses à haut débit par CNC, un ensemble de joints, des collecteurs d'échappement et un catalyseur Apache 6,4 (SRT[MD]), des supports de fixation et les pièces. Les ensembles stade 1 et stade 2 sont nécessaires pour installer l'ensemble stade 3. Les ensembles stade 1, 2 et 3 pour la Chrysler 300 ne comprennent pas d'emblèmes. Tous les ensembles stade 1 développent 20 ch et 23 lb-pi de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

Remarque : Allez aux pages 18 et 26 pour voir les images des ensembles stade 2 et 3.

50 Moteur HEMI de 5,7 L, ensemble stade 1.
2015 et 2016, **numéro de pièce 77072338** (fig. h).

50 Moteur HEMI de 5,7 L, ensemble stade 1.
2017, **numéro de pièce 77072444AB**.

* Moteur HEMI de 5,7 L, ensemble stade 2.
2011 à 2017, 300, **numéro de pièce 77072315AB**.

Remarque : Jusqu'à 56 ch et 30 lb-pi de couple de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

* Moteur HEMI de 5,7 L, ensemble stade 3.
2011 à 2017, 300, **numéro de pièce 77072312AB**.

Remarque : Jusqu'à 75 ch et 44 lb-pi de couple de plus pour les transmissions manuelles et automatiques.

* La loi fédérale et de nombreuses lois provinciales, locales et propres aux États imposent des règles quant aux émissions des véhicules ainsi que des normes de sécurité qui interdisent l'utilisation de véhicules motorisés qui ne s'y conforment pas sur les rues et routes publiques. Il incombe aux clients de FCA de respecter les lois fédérales, provinciales, locales et propres aux États, y compris les lois en matière d'environnement et de sécurité, et de déterminer si leur véhicule modifié s'y conforme. Les véhicules équipés des ensembles performances de stade 2 et 3 ne peuvent rouler sur les rues et les routes publiques.

50 Légal dans les 50 États

i

FREINS

ENSEMBLE D'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DES PLAQUETTES ET DES DISQUES

Les plaquettes et les disques avant et arrière Mopar[MD] améliorent la performance par temps froid et humide. Les disques perforés aident à prévenir le glaçage et améliorent l'adhérence en amorce de freinage. De taille identique aux disques d'origine, ils permettent d'utiliser les étriers existants et les couvre-disques électroplaqués noirs qui satisfont aux normes de FCA en matière de durabilité et de résistance à la corrosion et ils sont fabriqués avec un matériau de friction de température de fonctionnement maximale élevée pour réduire l'altération.

2015 à 2019, 300, **numéro de pièce P5160048**.

Remarque : Convient aux véhicules avec le code BR5. Ne convient pas à la 300 SRT[MD].

ENSEMBLE D'AMÉLIORATION DES FREINS SRT[MD] HELLCAT

Pour les véhicules équipés de freins à quatre pistons. L'ensemble de freins aux quatre roues comprend des étriers à six pistons (rouges) (avant), des étriers à quatre pistons (arrière), les disques, les plaquettes et les pièces.

2012 à 2019, 300, SRT à propulsion, **numéro de pièce 77072382** (fig. i).

Remarque : Convient aux véhicules avec le code BR4.

TROUSSE DE FREINS GRAND FORMAT PURSUIT

Comprend les disques avant, les plaquettes, les étriers, les flexibles de freins, les pare-poussière et les pièces de fixation. Comprend de plus grands disques monopièce moulés de 370 mm (14,6 po) (par rapport à 345 mm/13,6 po), une résistance à l'altération améliorée, de plus grands étriers à deux pistons x 45 mm (par rapport à 2 x 42 mm), un rayon efficace avant amélioré à 152,2 mm (par rapport à 148,2 mm) et une diminution de la distance d'arrêt par rapport aux pièces d'origine. Identique à l'ensemble de freins de la Charger Pursuit.

2015 à 2019, 300, **numéro de pièce P5160035AB** (fig. j).

Remarque : La trousse nécessite des roues d'au moins 20 po x 8 po. Convient aux véhicules avec les codes BR5 et BR6. Ne convient pas à la 300 SRT.

j

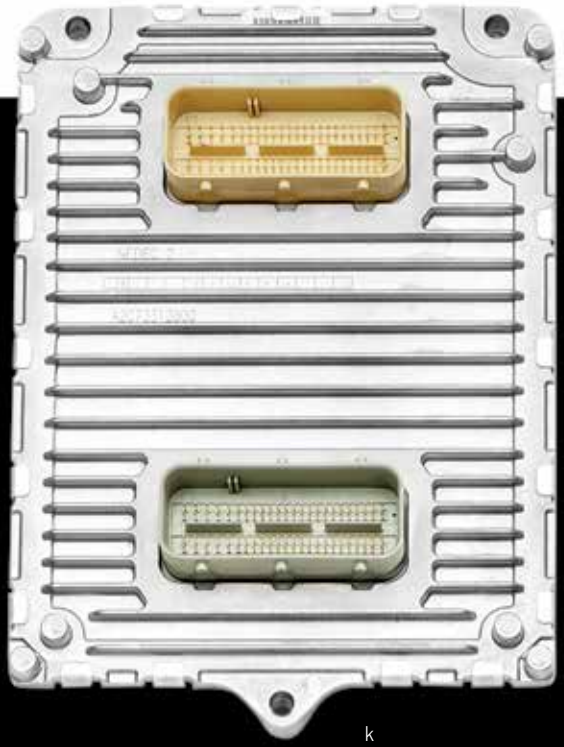
MODULES DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Le module de commande du groupe motopropulseur du marché secondaire Mopar pour les 300 équipées d'un moteur de 5,7 L offre l'étalonnage de l'ensemble stade 1 Mopar pour les propriétaires qui ont peut-être déjà acheté l'admission d'air froid et le système d'échappement en aval du catalyseur Mopar.

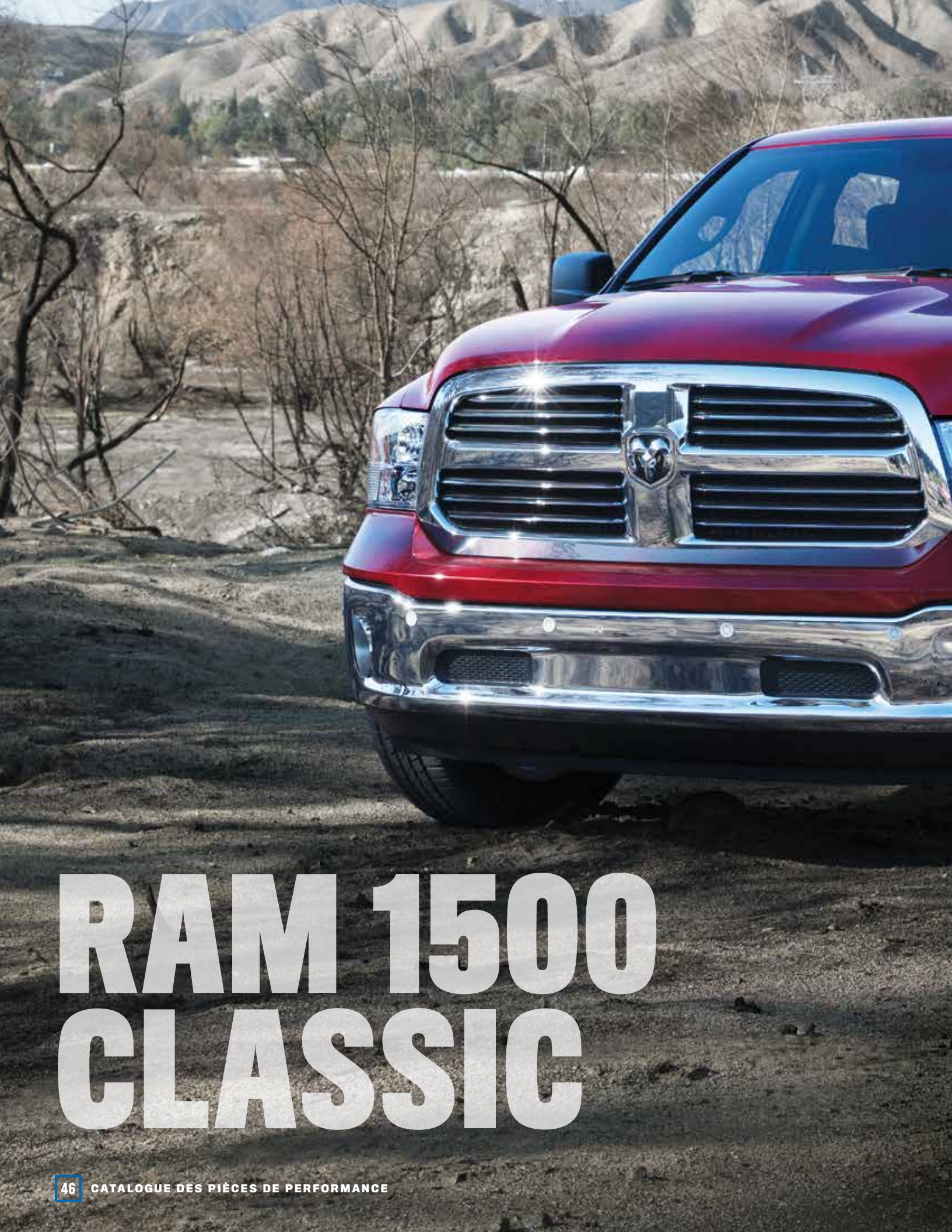
50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2013, 300, **numéro de pièce P5160028** (fig. k).

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2014, 300, **numéro de pièce P5160023**.

50 Étalonnage de l'ensemble stade 1.
2015 et 2016, 300, **numéro de pièce P5160025**.



k



RAM 1500 CLASSIC

Systèmes d'admission d'air 48

Systèmes d'échappement 49

Versions améliorées des suspensions et composants 50

Roues 51

Vous conduisez un Ram 1500 Classic, car il s'agit du véhicule de choix pour abattre le boulot. Vous pouvez désormais exécuter ces tâches avec un surplus de puissance et de véritables améliorations à la performance. Vous avez de gros travaux à terminer, des charges lourdes à transporter, des remorques à tracter. Nous proposons des trousses de levage, des amortisseurs de catégorie supérieure, des roues compatibles avec un anneau de retenue – toutes les pièces robustes et durables éprouvées sur le terrain nécessaires pour transformer votre camion en légende. Repensez à ce que peut accomplir votre Ram 1500 Classic. Maintenant, allez-y.

a

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR

SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR FROID

Embrasez les performances grâce à un flux constant d'air froid! Ces systèmes boulonnés sont conçus pour permettre à l'air extérieur plus frais de passer à travers un filtre conique directionnel, directement dans la tubulure d'admission. Ils procurent des gains de puissance et de couple notables dans des conditions atmosphériques variées. La trousse comprend toutes les pièces de fixation ainsi qu'un filtre sec lavable et réutilisable. (Ne huilez pas les filtres secs.)

Système d'admission d'air froid, filtre sec.
2003 à 2005, Ram 1500 Classic, 5,7 L, **numéro de pièce 77060005AC**.

Système d'admission d'air froid, filtre sec.
2009 à 2018, Ram 1500 Classic, 5,7 L, **numéro de pièce 77070023AD**.

Admission d'air froid.
2012 à 2018, Ram 1500 Classic, 3,6 L, **numéro de pièce 77070055**.

Capot Ram Sport

Capot sport avec prises d'air intégrées, électroplaqué et prêt à peindre.
La trousse comprend le capot en tôle, les prises d'air intégrées et les garnitures prêtes à peindre (les pièces de fixation du capot d'origine sont remises en place).
2014 à 2019, Ram 1500 Classic, **numéro de pièce 82211065AJ** (fig. a).

Conduit d'air Ram

Combiné au capot sport Ram et au système d'admission d'air froid (tous deux vendus séparément), le conduit d'air dynamique Ram procure des gains mesurables en termes de puissance et de couple en présence de certaines vitesses et conditions atmosphériques pour réduire la consommation de carburant. Son design intégré s'adapte au capot sport haute performance et augmente le volume d'air extérieur aspiré dans le système d'admission d'air froid Mopar$_{MD}$. La trousse comprend toutes les pièces de fixation et les joints.
2009 à 2019, Ram 1500 Classic, **numéro de pièce 82214741AB** (fig. b).

b

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT EN AVAL DU CATALYSEUR

Ces systèmes boulonnés comprennent des tubes en acier inoxydable 304 à paroi épaisse, pliés au mandrin, permettant un débit d'air maximal et une contre-pression minimale. Le caisson aluminé à faible restriction et un pot d'échappement doté d'une chambre de 3 po produisent un doux timbre d'échappement profond. Comprend un pot d'échappement droit.

Système d'échappement en aval du catalyseur, échappement arrière double, embouts ronds.

2009 à 2015, Ram 1500 Classic, 4,7 L/5,7 L, pour les véhicules sans échappement à deux embouts d'origine, sans code de vente NER.

Numéro de pièce P5155922

Système d'échappement en aval du catalyseur, échappement arrière double, embouts ronds.

2009 à 2019, Ram 1500 Classic, 5,7 L, pour les véhicules avec échappement à deux embouts d'origine, avec code de vente NER.

Numéro de pièce P5155280 (fig. c).

C

VERSIONS AMÉLIORÉES DE LA SUSPENSION ET COMPOSANTS

TROUSSES DE LEVAGE

L'installation de pneus et de roues de plus grand diamètre est l'une des améliorations populaires apportées aux véhicules. Mopar[MD] propose diverses trousses de levage afin de procurer le dégagement nécessaire pour des roues et des pneus d'un plus grand diamètre et d'améliorer la garde au sol. Les trousses de levage Mopar comprennent des composants de catégorie supérieure comme des amortisseurs FOX qui sont précisément calibrés pour les véhicules chaussés de pneus surdimensionnés. Puisque la géométrie d'origine est conservée, la suspension et la tenue de route restent excellentes.

* Trousse de levage de 2 po.

Comprend des jambes et des amortisseurs arrière Bilstein[MD].
Ne s'applique pas aux camions TRX/Outdoorsman.

2012 à 2019, Ram 1500 Classic, 4x4, **numéro de pièce P5155797** (fig. d).

* La trousse de levage de 4 po.

Comprend des barres antirapprochement et des amortisseurs arrière de performance.
Ne s'applique pas aux camions à suspension pneumatique ou Outdoorsman.

2012 à 2019, Ram 1500 Classic, 4x4, **numéro de pièce P5156107**.

*Exclut l'option moteur diesel de 3 litres et/ou les camions avec code de vente SER.

ROUES

ROUE COMPATIBLE AVEC UN ANNEAU DE RETENUE

Roue de 17 po x 8 po compatible avec un anneau de retenue procurant un déport de jante de 4,4 po (écart de 12 mm). Cette roue est dotée de deux repos de talon. Le talon externe du pneu peut être monté dans un emplacement interne approuvé par le ministère des Transports ou dans un emplacement externe, comme un anneau de retenue véritable, à l'achat d'un ensemble d'anneau de retenue fonctionnel. La jante est noir lustré avec un anneau argent. Cette roue est munie d'un capuchon de valve protégé et elle respecte toutes les normes de FCA relatives à la corrosion et à la charge. Elle présente une configuration 5 po x 5,5 po. Un ensemble d'anneau de retenue fonctionnel est nécessaire pour réaliser un véritable blocage.

Roue compatible avec anneau de retenue.
2009 à 2019, Ram 1500 Classic, **numéro de pièce 82215593** (fig. e).

ENSEMBLE D'ANNEAU DE RETENUE FONCTIONNEL

Les roues à anneau de retenue serrent le talon externe du pneu sur la jante, ce qui vous permet de rouler avec une très basse pression des pneus pour optimiser l'adhérence et la tenue de route lorsque l'ensemble d'anneau de retenue fonctionnel est correctement installé.

Ensemble d'anneau de retenue fonctionnel pour blocage véritable.
2009 à 2019, Ram 1500 Classic, **numéro de pièce P5160154**.

e

RAM 1500

Que vous étiriez vos jambes avec le dégagement aux jambes le plus généreux de sa catégorie ou tiriez profit de la suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level, des plus grands freins et de la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, ce camion est conçu pour livrer la marchandise. Toutefois, lorsque l'extrême ne suffit plus et que voulez lever ou abaisser la caisse, accélérer ou ralentir, nous proposons toutes les pièces de performance Mopar$_{MD}$ d'origine nécessaires.
Mopar – travail, loisir, accélération et freinage sans compromis.

Versions améliorées des suspensions et composants 54

Roues 55

a

VERSIONS AMÉLIORÉES DE LA SUSPENSION ET COMPOSANTS

TROUSSE DE LEVAGE, 2 PO

Cette trousse élève de 2 po la suspension des cabines d'équipe avec un moteur de 5,7 L afin de réaliser une excellente tenue sur route et hors route. Elle comprend des amortisseurs avant, des bras de suspension supérieurs, des amortisseurs arrière, des entretoises de ressort, des entretoises de compression et un support de barre de centrage. Non compatible avec les camions équipés d'une suspension pneumatique (code de vente SER) ou l'ensemble tout-terrain (code de vente AWL).

* Trousse de levage de 2 po.
2019, Ram 1500, **numéro de pièce 77072424** (fig. a).

*Exclut l'option moteur diesel de 3 litres et/ou les camions avec code de vente SER.

ROUES

ROUE COMPATIBLE AVEC UN ANNEAU DE RETENUE

Cette roue en aluminium moulé de 18 x 8 po à six rayons de style hors route munie d'un capuchon de valve protégé comporte deux repos de talon pour respecter l'emplacement interne approuvé par le ministère des Transports. Elle offre un déport de 19 mm avec un anneau enjoliveur extérieur à boulonner standard. La roue convient à l'ensemble d'anneaux de retenue fonctionnel pour optimiser la fonctionnalité de l'anneau de retenue, vendu séparément.

Nouvelle roue compatible avec l'anneau de retenue.
2019, Ram 1500, **numéro de pièce 82215259AB** (fig. b).

ENSEMBLE D'ANNEAU DE RETENUE FONCTIONNEL

Cet ensemble est fabriqué en aluminium forgé robuste de fini noir. Les anneaux fixent le talon de pneu extérieur à la roue pour optimiser l'adhérence lorsque la pression des pneus est faible, ce qui est idéal pour la conduite hors route.

Un ensemble d'anneau de retenue fonctionnel est nécessaire pour réaliser un véritable blocage.
2019, Ram 1500, **numéro de pièce P5160110**.

b

GARANTIES LIMITÉES

Garantie limitée Mopar$_{MD}$ de base 58

Garantie limitée sur les pièces de performance Mopar 59

Chez Mopar, nous nous efforçons de produire des pièces de la plus grande qualité. Nous testons rigoureusement nos pièces au moyen de toutes les ressources à notre disposition. Chaque véhicule neuf est couvert par une garantie complète et Mopar offre la meilleure garantie limitée de base de l'industrie pour les pièces Mopar. Consultez le concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements concernant la garantie sur les pièces.

GARANTIES LIMITÉES SUR LES PIÈCES ET LES ACCESSOIRES MOPAR[MD]

GARANTIE LIMITÉE DE BASE DE MOPAR[MD]

Sous réserve des modalités et des exclusions ci-dessous, les pièces Mopar[MD] et Magneti Marelli offert par Mopar vendues au Canada le 1er octobre 2014 ou ultérieurement, et installées par un concessionnaire FCA Canada Inc. ou un studio autorisé sont garanties contre tout vice de matériaux et de fabrication, frais de main-d'œuvre compris, durant 24 mois. Les pièces Mopar vendues en gros à un atelier de réparation automobile et posées par un technicien autorisé sont garanties contre les défauts de matériau et de fabrication pendant 24 mois/kilométrage illimité pour les pièces, et donnent droit à un remboursement des frais de main-d'œuvre allant jusqu'à 150,00 $*. Les pièces Mopar et les pièces Magneti Marelli offert par Mopar vendues au comptoir pour une pose facile par le propriétaire sont garanties durant 24 mois/kilométrage illimité sur les pièces seulement. La garantie entre en vigueur à la date de l'achat au détail ou à la date de l'installation par un installateur. Les pièces Mopar achetées ou installées à l'extérieur du Canada ne sont pas couvertes par la garantie limitée de base Mopar.

Les pièces Mopar et Magneti Marelli offert par Mopar vendues au Canada avant le 1er octobre 2014 sont garanties pendant 12 mois/kilométrage illimité. Il n'y a aucune allocation de main-d'œuvre pour les pièces vendues en gros à un atelier de réparation automobile.

Les pièces Mopar qui sont remplacées sur un véhicule FCA Canada Inc. et qui sont toujours couvertes par la garantie limitée de base de véhicule neuf FCA sont garanties pour le reste de la garantie limitée de base de véhicule neuf de 3 ans ou 60 000 kilomètres, ou pour la garantie limitée de base Mopar depuis la date de l'installation initiale, selon ce qui est le plus avantageux pour le client.

Si le véhicule tombe en panne à la suite d'une défaillance de pièce couverte par la garantie limitée de base Mopar, la garantie couvre le coût de remorquage du véhicule au concessionnaire FCA Canada Inc. le plus près. Si une pièce Mopar est installée dans un véhicule FCA Canada Inc. par un concessionnaire FCA Canada Inc. autorisé et que, alors que cette pièce est toujours sous garantie, elle endommage ou entraîne la défaillance d'autres pièces, ces pièces seront réparées ou remplacées en vertu de la garantie, que ces autres pièces soient ou non couvertes par une garantie FCA au moment de la défaillance.

Ces garanties sont les seules garanties expresses offertes par FCA pour les pièces et accessoires Mopar et pour les pièces Magneti Marelli offert par Mopar. Cette garantie est votre seul et unique recours, sauf là où la loi l'interdit. Personne, pas même un concessionnaire ou un employé de FCA Canada Inc. ou d'une de ses sociétés affiliées, n'est autorisé à modifier ou à changer ces garanties. Afin de valider la garantie, le client doit présenter son contrat de vente original.

Les pièces Mopar assorties d'une garantie du fabricant distincte ne sont pas admissibles à la garantie limitée de base Mopar.

Les renseignements relatifs à la garantie de ces pièces sont fournis avec la pièce ou dans son emballage. Les exemples comprennent, sans s'y limiter : navigation Garmin, navigation TomTom, cuir Katzkin[MD], écouteurs Koss, doublure de caisse de camion, inhibiteur de rouille Master Shield, scellant pour peinture et protection de tissus.

Remboursement des frais de main-d'œuvre* : Les installateurs sont admissibles à un remboursement des frais de main-d'œuvre pouvant atteindre 150 $. Les demandes de règlement et de remboursement des frais de main-d'œuvre doivent être accompagnées des documents suivants :

- Le numéro d'identification du véhicule et la date de la réparation doivent être inscrits sur le bon de travail
- Le problème visé par la garantie
- Les étapes de diagnostic effectuées pour corriger le problème
- Les frais de main-d'œuvre calculés selon le tarif horaire de l'atelier multiplié par le temps requis pour la réparation
- Les frais de main-d'œuvre doivent être appuyés par une norme de temps publiée

Exceptions : Les pièces Mopar suivantes sont sujettes à des restrictions quant à la durée et au kilométrage ou à des garanties qui diffèrent de la couverture générale décrite ci-dessus :

- alternateurs et démarreurs Magneti Marelli offert par Mopar,
- batteries Mopar,
- pièces pour véhicules accidentés (Mopar),
- pare-brise Mopar en verre Corning Gorilla,
- convertisseurs catalytiques Mopar et Magneti Marelli offert par Mopar,
- pièces Mopar Performance.

Remarque : Les pièces Mopar$_{MD}$ Performance dont le numéro commence par « P5 » sont vendues « telles quelles » sans aucune garantie par Mopar, sauf indication contraire.

Les pièces de performance Mopar dont le numéro commence par « PW » sont couvertes par une garantie de 12 mois ou de 20 000 kilomètres.

Toutes les pièces dont le numéro commence par « 77 » sont couvertes par la garantie limitée de base Mopar.

- Groupe motopropulseur Mopar
- Garantie limitée à vie Mopar sur les plaquettes et segments de frein Value Line et Magneti Marelli offert par Mopar, sur les amortisseurs et les jambes Value Line et Magneti Marelli offert par Mopar et les silencieux Value Line
- Les balais d'essuie-glace et ampoules conservent la garantie de 12 mois/kilométrage illimité
- Les filtres sont garantis contre les défauts de fabrication à l'intérieur de l'intervalle d'entretien du véhicule.

GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES DE PERFORMANCE MOPAR$_{MD}$

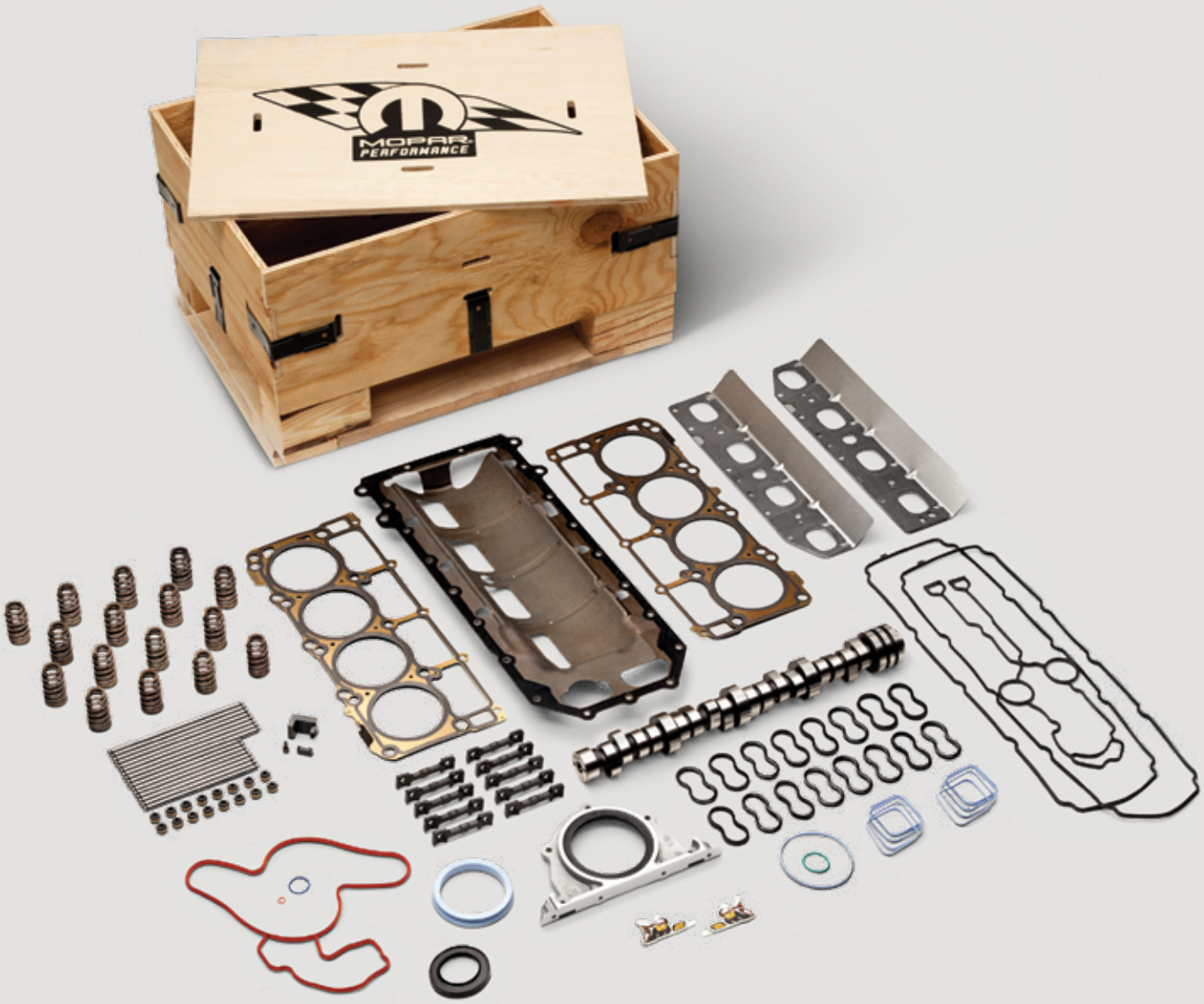
Assemblages des moteurs prêts à installer Performance Mopar – les assemblages de moteurs prêts à installer sont garantis pour les « pièces seulement » « telles qu'elles sont livrées » contre tout défaut de fabrication ou de matériel pour une période de 90 jours à partir de la date d'achat. Les pièces couvertes suivantes des assemblages de moteurs Performance, qui ont effectivement un défaut de fabrication ou de matériel, seront remplacées sur la base d'un échange pour une période de 90 jours : blocs-cylindres et toutes les pièces internes; assemblages de culasses; tubulure d'admission; bouchons de chemise d'eau; cache-soupapes; carter d'huile; pignon ou chaîne ou carter de distribution; pompe à eau; joints et bagues d'étanchéité.

Les pièces de performance Mopar dont les numéros de pièces commencent par « P5 » sont vendues par Mopar « telles quelles » sans aucune garantie, sauf indication contraire.

Les pièces de performance Mopar dont les numéros de pièces commencent par « PW » sont couvertes par la garantie de 12 mois/20 000 kilomètres.

Les pièces de performance Mopar dont le numéro de pièce commence par « 77 » sont couverts sous la garantie limitée de base Mopar.

Les informations de garantie mentionnées dans le présent document soient aussi précises et exhaustives que possible mais peuvent être modifiées sans préavis. Pour les dernières informations de garantie des pièces Mopar, visitez : www.mopar.ca.



MOPAR

2019.1

698 ©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, 392 HEMI, Challenger, Charger, Charger Pursuit, la conception d'aile Chrysler, Dart, Durango, HEMI, Outdoorsman, Quad Cab et R/T sont des marques de commerce déposées et Challenger SRT Hellcat, SRT Hellcat et TRX sont des marques de FCA US LLC.
FIAT et ALFA ROMEO sont des marques de commerce déposées de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec permission.
Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectives.